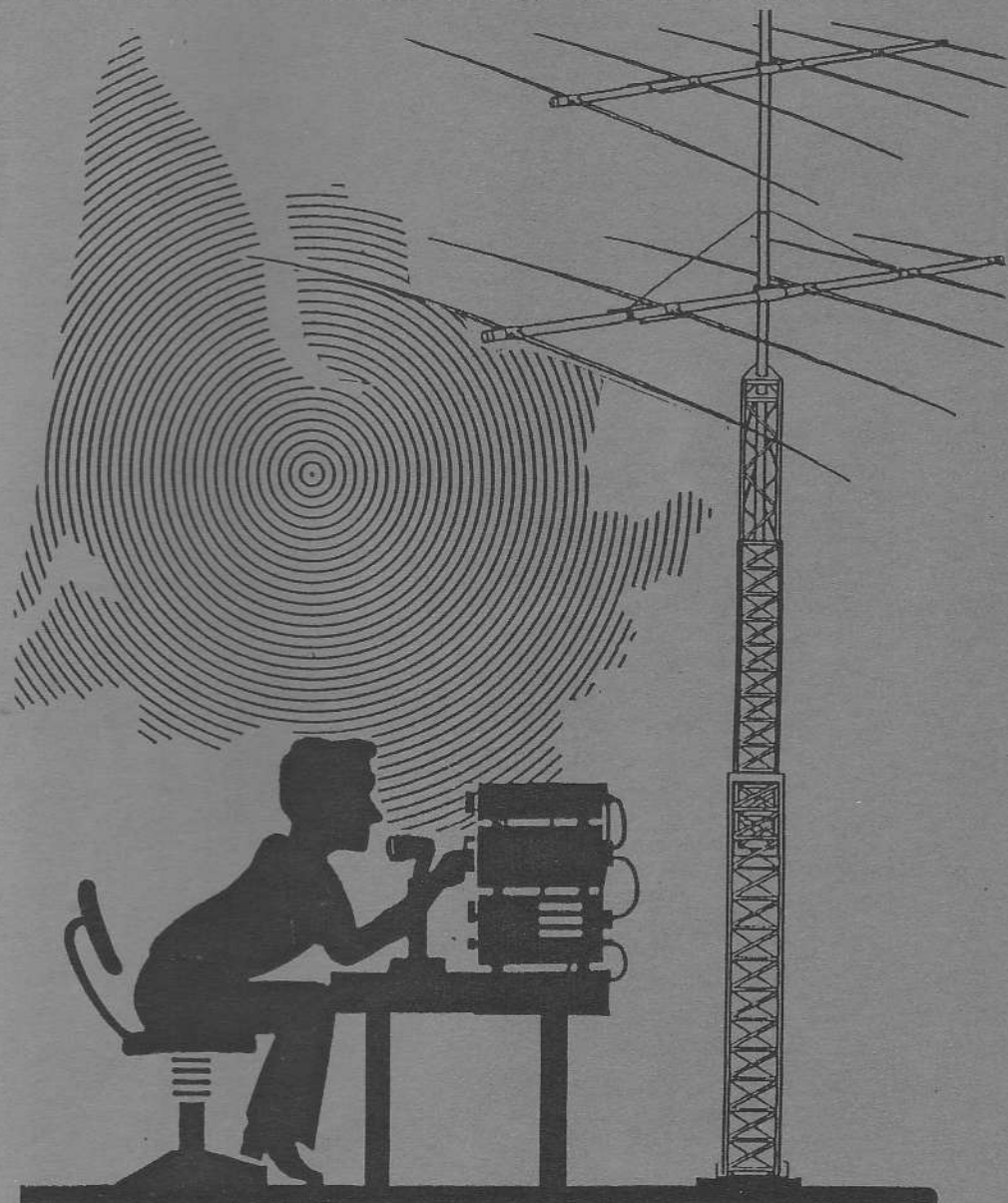


REF 33

BULLETIN DE LIAISON DES OM^s DE LA GIRONDE



ORGANISATION DEPARTEMENTALE

SIEGE SOCIAL

RESEAU DES EMETTEURS FRANCAIS

Centre Culturel Palmer
av. Président V. Auriol - Parc Palmer - 33150 CENON
B.P. N°16 - 33151 CENON PRINCIPAL

PRESIDENT

GASSIER Jean-Marie (FC 1 DLD)
La Croix Blanche - 33670 SADIRAC

VICE-PRESIDENT

CORDOBA Victor (FE 1 LIA)
25, avenue Guynemer - 33138 LANTON

SECRETAIRE

REBITEAU Alain (F 6 DHV)
Lieu dit "MOUGNAC" 33570 PETIT PALAIS

SECRETAIRE ADJOINT

PERE Eric (FD 1 NNN)
41, avenue des Eyquems - 33700 MERIGNAC

TRESORIER

LAFORGUE Jean-Claude (FC 1 ONT)
67, rue Amédée Bergue - 33130 BEGLES

MEMBRES

FASOLA Pascal (FE 1 LGB)
466, avenue de Verdun - 33700 MERIGNAC
DE LABODINIÈRE Jean Louis (FD 1 ONV)
74, rue Terre de Borde - 33800 BORDEAUX

PRESIDENTS D'HONNEUR

BOUCART Jean (F 2 BJ)
BRAUN Jacques (FC 1 DKW)

MEMBRES D'HONNEUR OM

CHEVALLIER Raymond (F 8 BT)
GIBERT Pierre (F 8 DW)
LEGAL Madeleine (YL F 8 UU)
MENGELLE Jean (F 8 MG)
REMOND André (F 9 NO)

MEMBRES D'HONNEUR

BONNAC René Maire de CENON
BOISSEAU Yves Pdt du Centre Culturel PALMER

RESPONSABLES OFFICIELS DU RADIO-CLUB REF 33

LAPLACE Roger (FC 1 HWO)
12 bis, rue du Pontet - 33440 AMBARES
DE LABODINIÈRE Jean Louis (FD 1 ONV)
74, rue Terre de Borde - 33800 BORDEAUX

RESPONSABLE BUREAU QSL REF 33

GODIN Jean Louis (F 6 ERU)
Village de Charles - 33410 DONZAC

NOTE

Les opinions exprimées dans les articles INFOM 33 sont personnelles à leurs auteurs. Elles sont publiées sous leur entière responsabilité et ne permettent pas de préjuger de celles de l'ASSOCIATION DEPARTEMENTALE. La mention de firmes et de produits commerciaux n'implique pas que ceux-ci soient agréés ou recommandés par INFOM 33 de préférence à d'autres.

EDITORIAL

Cà y est, elles sont là, après 11 longs mois d'attente, quoi ? **les Vacances**, bien sûr !

Pour beaucoup d'entre nous, elles constituent l'occasion de prendre la route (pas toute entière et pas trop vite, car nous voulons vous retrouver entiers en Septembre HI !) pour voir d'autres décorations, pays, connaître d'autres gens, d'autres OMs peut-être...

Ceux qui, sagement resteront chez eux, en profiteront sans doute pour mener à bien les petits travaux de la maison (ceux que l'on remet toujours à demain !) mettre un peu d'ordre dans le shack, réviser les aériens, ou se reposer...

Une espérance : que cet été qui s'annonce pour le moins orageux retrouve vite son soleil, apportant la détente, joies familiales, dépaysement, bronzage à souhait à tous !

Donc, bonnes, très bonnes vacances 1993 et à Septembre.

Cordiales 73's **FC 1 DLD**



LE MOT DE LA REDACTION

Lors d'un des multiples QSO 600 Ω que j'ai eu avec Victor FE 1 LIA, depuis qu'il est à Calais, nous avons inmanquablement ^{PARLE} son pro actuel : le contrôle de la mise en place des transmissions radio dans le tunnel sous la Manche.

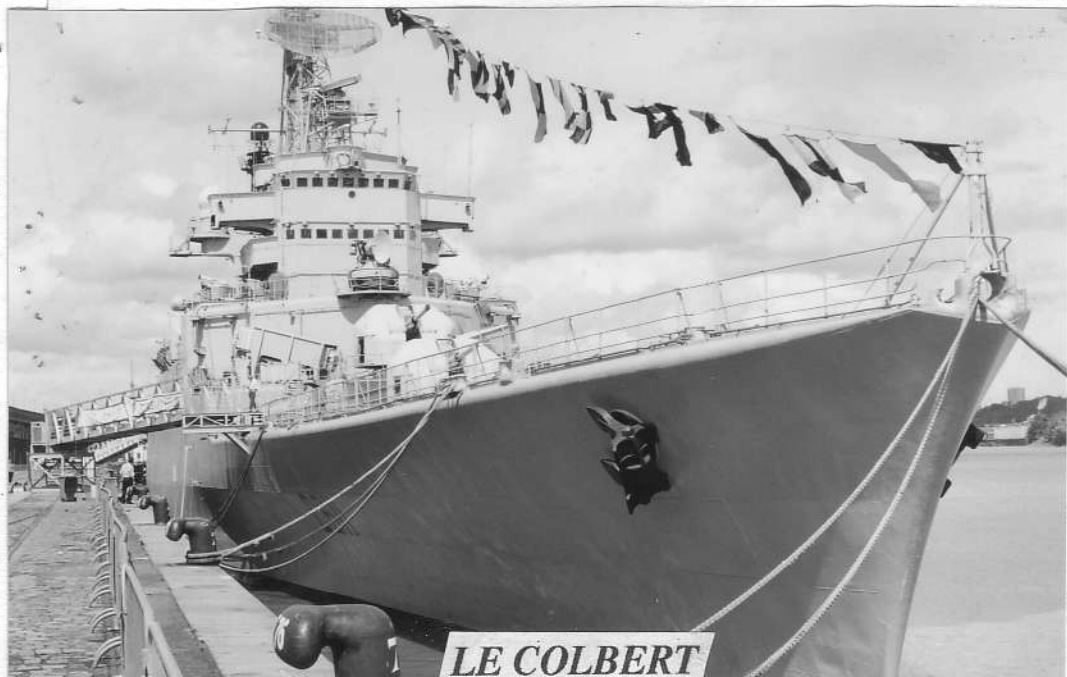
Une fois ma curiosité satisfaite, j'ai pensé qu'il serait intéressant pour combler la vôtre d'évoquer le caractère d'avant-garde des techniques utilisées dans cet exceptionnel ouvrage.

Par ailleurs, nous savons depuis longtemps qu'il est en Gironde de bons, voire de très bons opérateurs mais la façon dont les résultats des concours 1992 nous ont été communiqués cette année a rendu difficile la possibilité d'apprécier nos succès.

C'est pourquoi, j'ai demandé à notre Ami Jean F 2 BJ de compiler de manière significative ces résultats aux fins d'hommage à nos membres qui trafiquent. Je le remercie tout particulièrement pour la qualité de son tableau récapitulatif par rapport aux difficultés qu'il a du éprouver pour le construire ; et surtout je souhaite qu'au vu de ces performances, ceux qui n'ont pas participé aux concours en 1993 se décident enfin à le faire en 1994 !

Merci à tous ceux qui ont apporté leurs articles pour ce numéro 69.

FC 1 DLD



FLASH-INFOS

DES NOUVELLES DE FE 1 ONV

Beaucoup d'entre vous se sont étonnés de ne plus voir Jean Louis FD 1 ONV aux réunions mensuelles ; il est parti pour son PRO sur la Grande Bleue. Voici le message reçu de lui par FC 1 JEO à bord du COLBERT le 16 Juin 1993 à 19 h 50 sur 7080 KHz

"En mobile maritime QTH CAP D'AGDE salutations à tous les Amis du 33, fait route vers la TURQUIE 73's"

NOTA : Fréquence de Trafic : FE 1 ONV/MM tous les soirs sur 14.100/120

REMERCIEMENTS

Un grand merci à Jean Louis F 1 GGL et Jack F 1 JOG pour leur aide à la création des panneaux du stand de Carbon Blanc.

Un merci renouvelé à Michel FE 1 MOT pour la qualité toujours égale de ses reportages photographiques, qui enrichissent notre Press-Book et notre bulletin de liaison.

NECROLOGIE

Nous avons appris un peu tard pour apporter notre soutien moral à F 6 BRF, le jour des obsèques de son Epouse.

Néanmoins qu'il trouve ici le témoignage de la sollicitude sincère des OMs du 33 dans l'épreuve de son deuil.

EXPEDITION A SUIVRE

Prochainement expédition au Pic Ballaïtous (3144 m) F 1 NSL - FC 1 OLF - FC 1 PNH F 6 ECG, + Bernard (habitué de ce genre d'escalade) occuperont 2 à 3 heures ce sommet vers 11 heures locales, le **Dimanche 11 Juillet 1993** (suivre les infos complémentaires sur packet jusqu'à cette date).

G.I.R. 33



Depuis quatre ans avec les OM du 33 nous découvrons ce fleuve qui traverse notre département.

La Gironde avec ses vases somptueuses finit par un estuaire parsemé d'îles. Ce sont ces îles qui attirent les radio-amateurs.

Cette année, nous nous sommes posés sur l'île Verte, c'est la plus grande de ce chapelet. Le village abandonné depuis deux ans nous a séduit. Le sentiment de nostalgie a vite disparu quand les IX ont commencé à créer l'animation. Les trois jours de trafic ont été entrecoupés de repas amicaux, de feux de camp et des visites des OM amis surpris par le passé du site. Plus de 100 personnes vivaient sur l'île Verte au siècle dernier, mais les problèmes dus à l'insularité ont fait fuir les derniers habitants.

Nous avons fait revivre par la radio ce village pendant 72 heures, nous sentions que les pierres voulaient nous parler : en bon SWL, nous avons essayé de les capter, certains ont décodé !!!

Et voici les comptes :

- 15 traversées bateaux entre Lamarque et l'île Verte
- 1840 QSO
- 1,5 Kg d'anguilles (pêchées par FC 1 PNH)

Les OM du 33 sont repartis, le village se meurt, TM 5 IV a vécu et la radio... ça continue! ailleurs.

F 6 ECG



Les membres de l'expédition, de gauche à droite :
 FC 1 ODW, Claude - F 6 ECG, Jean Baptiste - F 1 PMX, Michel - FD 1 OPT, Robert
 F 1 MRE, Bernard - F 1 NSL, Eric - FB 1OLF, Bruno - F 1 NNA, Michel ;
 FD 1 NJJ et FC 1 PNH n'étaient pas sur la photo.

RUBRIQUE TRAFIC AVENTURE CONTEST

NOS MEMBRES A L'HONNEUR

Par F2BJ

Concours	Indicatif	Place	Bande	Nb QSO	Points	Cl	Catég.
Coupe du REF:	FD1OIE	24	TB	561	492081	B/17	Mono-op:
: CW 1992	F6DHV/P	39	TB	412	341285	B/29	Mono-op:
:	F3TH	67	TB	183	228201	B/51	Mono-op:
:	F6HWO	77	TB	283	185952	B/60	Mono-op:
:	F2HE	80	TB	261	174475	C/14	Mono-op:
:	F6IRA	86	TB	268	147888	C/16	Mono-op:
:	FD1RVL	90	TB	264	128331	B/70	Mono-op:
: Classement	FD1OZF	117	TB	149	64100	B/94	Mono-op:
:	FF6KAV	8	TB	1095	1135004	C/8	Mult-op:
: du 33 = 6ème:	FF6KUQ	15	TB	928	917440	B/4	Mult-op:
:	FF1LPW	25	TB	672	679959	C/14	Mult-op:
:	FF6KAV	5	TB	1095	1135004	C/5	R.C.
: (11 logs)	FF6KUQ	10	TB	928	917440	B/3	R.C.
:	FF1LPW	19	TB	672	679959	C/10	R.C.
Coupe du REF:	F6HWO	7	TB	1124	1754840	C/7	Mono-op:
: SSB 1992	F2HE	39	TB	578	643410	C/17	Mono-op:
:	FD1OIE	49	TB	502	530964	B/29	Mono-op:
:	F2BJ	59	TB	406	463840	B/35	Mono-op:
:	F6IRA	61	TB	444	453985	C/22	Mono-op:
:	FE1LQJ	105	TB	586	264480	B/72	Mono-op:
: Classement	F2VX	156	TB	301	131289	B/120	Mono-op:
:	FD1NSM	165	14	281	119136	B/129	Mono-op:
: du 33 = 5ème:	F3TH	170	14	246	112480	B/134	Mono-op:
:	F6DHV	172	TB	151	107778	B/136	Mono-op:
: (16 logs)	F6GLJ	195	TB	169	64119	B/157	Mono-op:
:	FE1RVL	218	TB	125	44290	B/180	Mono-op:
:	FF6KAV	13	TB	1392	2328864	C/11	Mult-op:
:	FF0XX	27	TB	1150	1537200	C/22	Mult-op:
:	FF6KUQ	42	TB	819	1070535	B/13	Mult-op:
:	FF1LPW	50	TB	665	846264	C/32	Mult-op:
:	FF6KAV	9	TB	1392	2328864	C/7	R.C.
:	FF0XX	19	TB	1150	1537200	C/14	R.C.
:	FF6KUQ	32	TB	819	1070535	B/12	R.C.
:	FF1LPW	37	TB	665	846264	C/22	R.C.
: Classement	F6HWO	5					Mono-op:
: général	FF6KAV	4					Mult-op:
: OM complet	FF1LPW	16					Mult-op:
:	FF6KUQ	18					Mult-op:
:	FF6KAV	2					R.C.
:	FF6KUQ	10					R.C.
:	FF1LPW	16					R.C.

Dans la colonne " Cl " lire la place dans la Classe de puissance

RUBRIQUE TRAFIC AVENTURE CONTEST

Par F 2 BJ

<SUITE>

NOS MEMBRES A L'HONNEUR

Concours	Indicatif	Place	Bande	Nb QSO	Points	Cl	Catég.
National THF	F2BJ	23	432	9	1011	B	Mono-op
7- 8/3/92	F2BJ	47	144	45	8244	B	Mono-op
Concours de	F6GPT	15	144	75	16859	B	Mono-op
Printemps	F6ANQ	23	144	40	12592	C	Mono-op
2 et 3/5/92	F6ANQ	15	432	6	1058	A	Mono-op
	F6ANQ	6	1296	1	76	A	Mono-op
Coupe du REF	F6GPT	8	144	101	45994	B/4	Mono-op
VHF	F6HWO	25	144	72	30969	B/18	Mono-op
30-31/5/92	F2BJ	30	144	63	23404	B/21	Mono-op
	FC1ADT	81	144	16	10475	C/12	Mono-op
	FF6KAV/P	16	144	185	86567	C/14	Mult-op
	FF6KUQ	37	144	101	40453	B/17	Mult-op
	FF1LPW/P	38	144	108	38435	C/19	Mult-op
	FF6KFL/P	57	144	55	20647	B/30	Mult-op
	FC1ADT	9	432	53	17526	C/4	Mono-op
	F2BJ	37	432	19	5034	B/21	Mono-op
	FF6KAV/P	13	432	70	25397	B/6	Mult-op
	FF1LPW/P	15	432	66	22538	B/7	Mult-op
	FF6KUQ	49	432	21	4970	B/23	Mult-op
	FF6KFL/P	50	432	21	4837	B/24	Mult-op
	FC1ADT	5	1296	27	9251	C/3	Mono-op
	FF6KAV/P	13	1296	16	5916	A/3	Mono-op
Classement général Mono	FC1ADT	6	144/432/1296		190615	C/5	Mono-op
	F2BJ	34	144/432		48574	B/22	Mono-op
	F6GPT	38	144		45994	B/23	Mono-op
	F6HWO	52	144		30969	B/35	Mono-op
Classement général Mult	FF6KAV/P	13	144/432/1296		272712	C/18	Mult-op
	FF1LPW/P	26	144/432		151125	C/19	Mult-op
	FF6KUQ	46	144/432		65303	B/19	Mult-op
	FF6KFL/P	53	144/432		44832	B/24	Mult-op
Classement général R.C.	FF6KAV/P	9	144		86587	C	R.C.
	FF6KUQ	24	144		40453	B	R.C.
	FF1LPW/P	25	144		38435	C	R.C.
	FF6KFL/P	39	144		20647	B	R.C.
	FF6KAV/P	8	432		25397	B	R.C.
	FF1LPW/P	10	432		22538	B	R.C.
	FF6KUQ	36	432		4970	B	R.C.
	FF6KFL/P	37	432		4837	B	R.C.
	FF6KAV/P	7	1296		5916	A	R.C.
Classement général R.C.	FF6KAV/P	8	144/432/1296		272712	C	R.C.
	FF1LPW/P	19	144/432		151125	C	R.C.
tttes Bandes	FF6KUQ	33	144/432		65303	B	R.C.
	FF6KFL/P	38	144/432		44832	B	R.C.
Trophée F8SH	F2BJ	2	50	69	2001	10 W	
20/6/92							
Trophée F8BO	FE1AAS	5	144	34	12291	A<1W	Mono-op
18-19/7/92	FC1PNA/P	8	144	64	20188	B<5W	Mono-op

Concours	Indicatif	Place	Bande	Nb QSO	Points	Cl	Catég.
Trophée F8BO : 18/19/7/92	FE1AAS FC1PAN/P	5 8	:144 :144	34 64	12291 20188	A<1W B<5W	Mono-op Mono-op
Trophée F8TD : 16/8/92	FC1ADT	9	:1296	24	6301	C	Mono-op
IARU VHF : 5-5/9/92	F6GPT F2BJ	10 27	:144 :144	110 43	32476 11658	B B	Mono-op Mono-op
	FF6KLI/P	10	:144	263	90537	C	Multi-op
IARU UHF : 3-4/10/92	FF6KLI/P	4	:432	48	13329	C	Multi-op
	FF6KLI/P	1	:1296	23	4463	C	Multi-op
	FF6KLI/P	3	:2,3 Ghz	1	27	A	Multi-op
Samuel Morse : 7-8/11/92	F6ANQ	15	:144	28	8475	C	Mono-op



55 Rue du Tondu
33000 BORDEAUX

Tél. : 56 96 35 23

MATERIEL D'OCCASION

LES BONNES AFFAIRES DU MOIS

IC 740	4.700 F	TS 120	2.000 F
TEN-TEC	1.500 F	TS 900	1.500 F
TOS-WATT. DECA HM 2140	990 F	Manip BENCHER	900 F (neuf)

TOUS LES MATERIELS D'OCCASION SONT CONTROLES AVANT LA VENTE



3ème FORUM DU SATELLITE ET DE L'IMAGE

Par FE 1 MOT

Pour la deuxième fois consécutive, le Forum du satellite et de l'image s'est tenu au Foyer Municipal à la grande satisfaction du Président d'Honneur du satellite TV-Club Michel LESTANG - FE 1 MOT, de Christian MARDON, Président de l'Association, de nombreux visiteurs se sont mêlés aux techniciens les plus chevronnés et aux amateurs éclairés venus de toute la France et même d'Angleterre.

Une des curiosités de la journée, l'antenne parabolique de 3,60 m de diamètre bande E qui a permis la réception du satellite ARABSAT qui diffusait sur la première chaîne de l'Arabie Saoudite les cérémonies religieuses de LA MEQUE FE 1 MOT Michel et F 5 DL Alain, secrétaire général ont associé à cette importante manifestation les amis de REF 33 et le Président départemental FC 1 DLD Jean Marie ; et le bulletin d'informations, habituellement diffusé le Dimanche à 11 h 30 depuis BORDEAUX par les stations F 8 CG ou FC 1 ONT l'a été pour la circonstance, depuis CARBON-BLANC avec la participation de plusieurs OMS sur place.*

Toujours du côté spectaculaire, un pylône dépassant 25 m de haut, télescopique gentiment prêté et installé par FC 1 ONT Jean Claude et l'équipe d'OM, dominait les antennes radio-amateurs HF - VHF - UHF - Packet qui a permis de réaliser de très bonnes prouesses techniques.

L'école supérieure de technique et d'informatique de BORDEAUX* participait également à cette journée exceptionnelle dont le succès a été tel que nous avons pris notre décision : en 1994 nous reviendrons à CARBON-BLANC.

* - ESTE -

Ont participé à la lecture de F 8 REF le 30 Mai 1993 :

F 8 CG - FC 1 OMW - FC 1 RTA - FC 1 RPF - PC 1 FFE/40 - F 5 WN/40 - FE 1 OLS
FC 1 ONT - FC 1 DLD - F 8 RR - F 6 ELI - FE 1 MOT - F 2 XR/40

PETITES ANNONCES

A vendre :

Scanner AR-1000-XLT - Parfait état - très peu servi.

Contactez F 2 BJ Jean BOUCART - 3 Rue Pierre Benoit - 33140 VILLENAVE D'ORNON
ou par PACKET - FF 6 KNL-1 ou FF 6 KNL-3

Pour la promotion du
radio-amateurisme, pour
la défense de nos droits

ADHEREZ
AU REF !

3ème FORUM DU SATELLITE ET DE L'IMAGE

Par FE 1 MOT



Démonté, remonté et redémonté en 36 heures par l'équipe
rodée F 1 RTA - F 1 RPF - F 1 ONT : le pylône de Jean-Claude
a fait lever bien des têtes !!

FORUM DU SATELLITE ET DE L'IMAGE



Vue générale du stand REF 33 consacré essentiellement à ARSENE
avec de gauche à droite : FC 1 OMT - F 8 CG - FC 1 RPF

INAUGURATION DU CROISEUR COLBERT

Par FC 1 JEO

Les Radio-amateurs du RESEAU DES EMETTEURS FRANCAIS ont participé à l'inauguration du Croiseur COLBERT à BORDEAUX.

Un indicatif spécial a été accordé : **TM 5 COL**

Le Vendredi 11 Juin jour de l'inauguration, le Radio-Club de CESTAS FF 6 KUQ a contacté en télégraphie dès 9 h 32 locale FF 6 LEQ et F 6 GIN André qui opéraient le MAILLE-BREZE à Nantes. Par la suite des messages ont été échangés entre les deux bâtiments ainsi qu'avec d'autres stations françaises et européennes sur 40 M.

Les autorités civiles et militaires ont nettement apprécié ces prestations opérées par F 6 EHE et F 6 HRB qui redonnaient une activité au PC TELEC du COLBERT.

Le samedi 12 Juin TM 5 COL a été opéré par le Bx Dx Group, F 2 VX, F 6 OZF et F 2 HE qui ont également réalisé de nombreuses liaisons en téléphonie et en télégraphie avec des stations françaises et européennes.

Le 16 Juin des OMs des Landes et des Pyrénées Atlantiques ont eux aussi opéré TM 5 COL, de même le 18 Juin d'autres OMs du 33 sont venus sur le COLBERT.

Il faut souligner que ces émissions ont été effectuées depuis le PC TELEC avec le réseau coaxial du bâtiment et une antenne filaire installée par l'équipe de FF 6 KUQ.

La source d'alimentation provenait d'une alimentation 13 V 20 A réalisée selon un cahier des charges très rigoureux par les OMs du Radio-Club de CESTAS FF 6 KUQ, celle-ci reste à disposition sur le COLBERT.

Il faut rappeler également la préparation de cette opération avec en particulier l'aide de FE 1 MFW Robert de Mont de Marsan qui a animé les QSO plusieurs vendredis et samedis sur 7033 Khz. Egalement une représentation du REF 33 réalisée par notre président FC 1 DLD et qui a été nettement remarquée par les autorités et les visiteurs.

Merci à tous les participants qui de près ou de loin ont pu apporter à cette opération une aide et dont le résultat a été très positif pour l'image des radio-amateurs.

QUELQUES DEDICACES SUR LE COLBERT

Grâce aux radio-amateurs, le "Colbert" vit et communique avec d'autres bâtiments historiques. Bravo et merci !



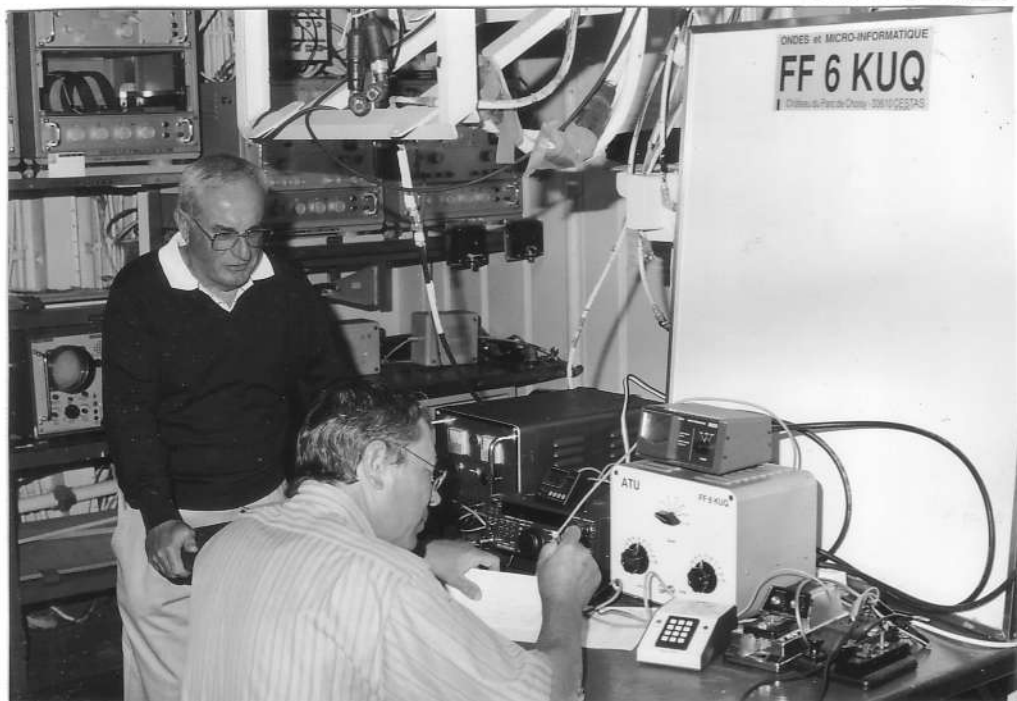
R. PERRON

Président des Amis du "Colbert" à Bordeaux

M. 06.93.

INAUGURATION DU CROISEUR COLBERT

Par FC 1 JEO



Christian DUMARTIN (Pdt de FF 6 KUQ) et Claude F 6 EHE
opérant au sein du PC TELEC la station DECA



Un aperçu dans la salle des radios de bord des panneaux Radio-Amateurs

INAUGURATION DU CROISEUR COLBERT

Par FC 1 JEO

QUELQUES DEDICACES SUR LE COLBERT

J'ai été ravi de retrouver le PC Telec
ouvert et animé par une équipe sympa-
tique -

Je souhaite une très belle et un bon vent
aux radio-amateurs de la girouette

Le Centre. Amical ROYSEN

22^{ème} et avant dernier du COLBERT



C'est le PC TRANS du COLBERT qui a été
après deux ans de silence radio!
la dernière c'est le second du club COLBERT

CF Bossini


Par votre présence vous contribuez à redonner vie
au Croiseur Colbert et ensemble nous réussirons
dans cette entreprise de faire du Colbert un lieu
de vie et d'émotion pour tous nos visiteurs

Euz Boullé

Directeur général de SMVA* 12-6-93





ESTNEM

● **BAC + 2**

BTS

ÉLECTRONIQUE

DIPLOME D'ÉTAT

Admission : niveaux bacs C,D,E,F, Pro, 1^{er} année DEUG,
1^{er} année IUT ou équivalent...

● **BAC + 3**

CERTIFICAT DE SPÉCIALISATION

● OPTION : RADIOCOMMUNICATIONS

● OPTION : DOMOTIQUE - IMMOTIQUE - URBATIQUE

Admission : Niv. BTS ou DUT scientifiques...

● BAC + 4 **MASTER**

Systemes et réseaux de télécommunications

Admission sur examen : tous niveaux BAC +3 scientifiques

ÉCOLE SUPÉRIEURE DES TECHNOLOGIES DE L'ÉLECTRONIQUE ET DE L'INFORMATIQUE
(EX - EFREI BORDEAUX)

Etablissement privé d'Enseignement Supérieur

44, RUE DE LA FAÏENCERIE

33300 BORDEAUX -

Tél. 56 50 11 97



consultez l'Annuaire

Electronique

Nom : ESTEI

Loc : BORDEAUX

Dept : 33



MATERIEL MESURE D'OCCASION

OSCILLOSCOPES				H.T.
TEKTRO	453	2 X 100 Mhz	27X40X17	2.000
" "	454	2 X 150 Mhz	27X40X17	2.500
HP	1740 A	2 X 100 Mhz	27x40x17	3.000
TEKTRO	7503	2 X 100 Mhz	23X60X30	3.000
" "	7603	2 X 100 Mhz	22X55X27	3.500
" "	R 7603	2 x 100 Mhz	Rack 19"H.13	4.000
" "	7844	2 X 400 Mhz	30X55X30	15.000
" "	7904	2 X 500 Mhz	30X55X30	15.000
" "	A 7704	2 X 100 Mhz	30x55x30	5.000

TIROIRS TEKTRON DISPONIBLES avec les oscillos Série 7000.

ALIMENTATIONS avec VOLTMETRE/AMPEREMETRE				
HP	6281 A	0-7V 0-5A	22X37X9	300
HP	6203 B	0-7V 0-3A	22X32X9	300
KEPKO		0-15V 0-15A	21X44X13	1.000
SODILEC		0-20V 0-2A	11X29X17	300
SODILEC		0-20V 0-8A	Rack H.9	500
HP	6201 B	0-24V 0-1,8A	22X32X9	300
SODILEC		0-40V 0-1,2A	11X30X18	300
" "		0-60V 0-1,5A	10X44X13	500
" "		0-60V 0-5A	Rack H.9	500
" "		0-60V 0-10A	Rack H.17	1.000
HP	6274	0-60V 0-15A	Rack	1.000
HP	6259 B	0-10V 0-50A	Rack H.17	1.000
LAMBDA	LK342 A	0-40V 0-6A	21X40X13	500

MULTIMETRES DIGITAUX				
HP	3435 A		21X27X9	1.000
DATA Pr.	2435		21X30X10	1.000
HP	3490 A		RACK H.9	2.000
HP	740 B		RACK H.16	1.000
DANA	5900		RACK H.9	2.000

DIVERS			H.T.
HP	204 C	GENERATEUR BF 1 Mhz sinus	500
HP	8165 A	GENERATEUR 0-50 Mhz Synthétisé Rack H.13	10.000
E-H Res	137	GENERATEUR PULSE Rack H.13	2.000
SIEMENS		GENERATEUR 0-100 Mhz Synthétisé 2 Racks	5.000
HP	1615 A	ANALYSEUR LOGIQUE avec Sonde & Notice	10.000
GEN.RADIO	1608 A	PONT IMPEDANCE LC 50X22X30	2.000
HP	4270 A	PONT CAPACITIF Rack H.13	2.000
HP	3575 A	GAIN PHASE METER Rack H.9	5.000
	414	MILLI-MICRO AMPEREMETRE Rack H.13	500

RADIO 33

FDIOLS
8 Av. R.DORGELES
33700 MERIGNAC

56 97 35 34

MODIFICATIONS DU TMF 627 (ERA ERD) EN

EMETTEUR TVA SUITE D'INFOM N° 68.

Par FC 1 ALK et FC 1 DIW

Faisant suite à quelques demandes, nous avons pensé aider certains à réaliser les modifs du TMF 627 (voir INFOM 33 - numéro 68).

Pour commencer, le ICSD, nous vous proposons le dessin du circuit, son implantation et les valeurs. Il s'accommode d'un quartz 8 ou 12 mghz. Le CV, ajustable maximum 15 pf (genre petit ARENA à air ou autre). C'est le calage du quartz. La self est sur un mandrin de 4 m/m environ, (récup. tuner télé ou autre). Le quartz est de préférence un HC18.

Le dessin du circuit est à l'échelle "1" (dessin numéro 1).

L'implantation est à l'échelle "2" (dessin numéro 2) les valeurs des composants sont indiquées.

Le cablage correspond au dessin numéro 3. (les indications genre es36 ou autres ne correspondent à rien !!!)

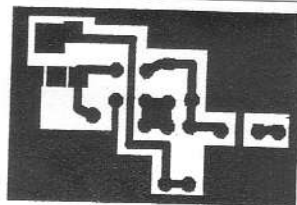
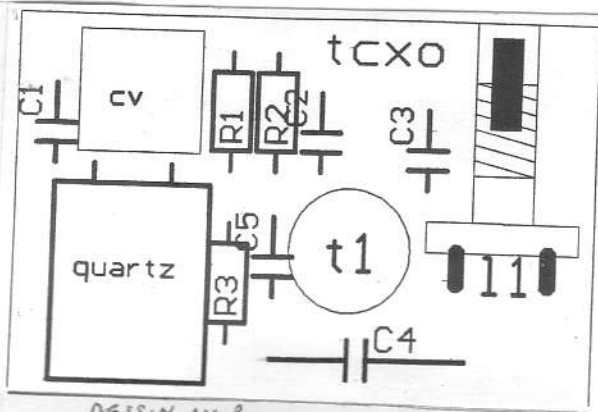
Le modulateur, en premier le dessin du circuit à l'échelle "1" (dessin n° 4)

L'implantation au dessin numéro "5". Le plan de cablage au dessin numéro "6".

Vous trouverez les valeurs dans l'article précédent.

Bonne réalisation.

73's Claude FC 1 DIW et Pierre FC 1 ALK



DESSIN - N° 1

R1 : 6,8k

R2 : 1k

R3 : 10k

C4 : 10Mf

C5 : 220pf

T1 : AF139

C1 : 15pf

C2 : 220pf

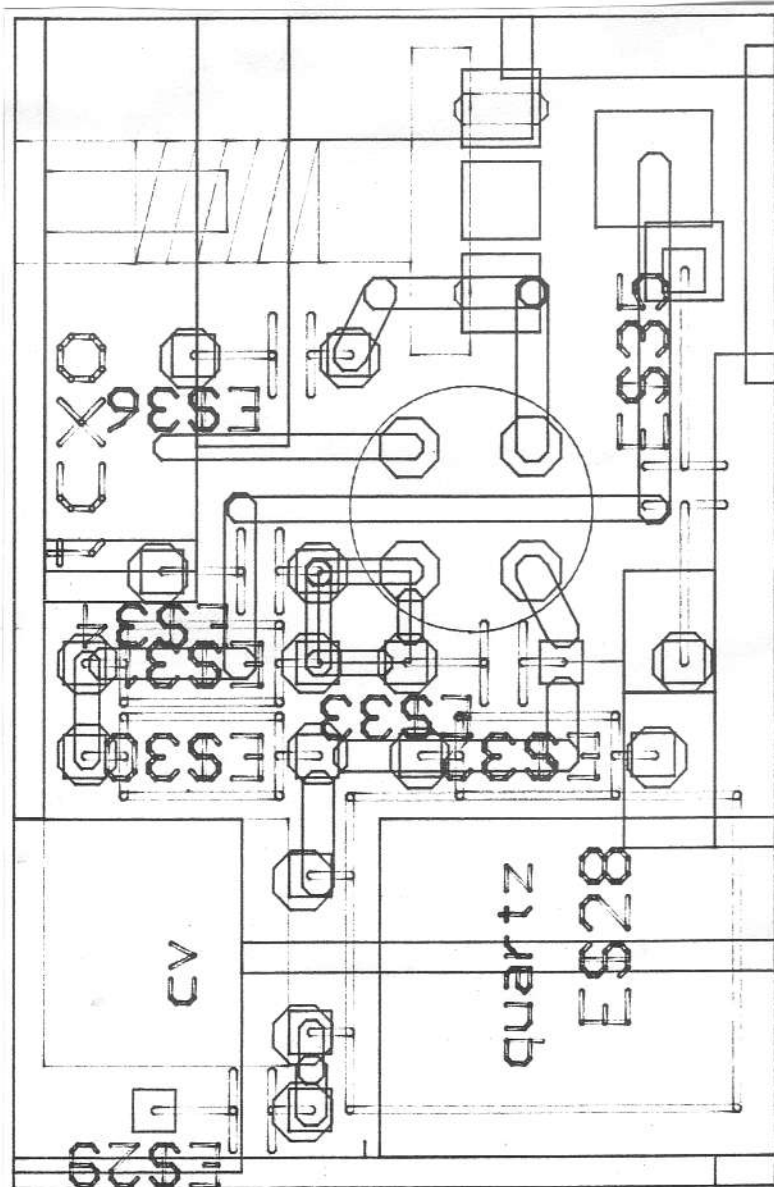
C3 : 22pf

L1 : 18sp

MODIFICATIONS DU TMF 627 (ERA ERD) (SUITE)

Par FC 1 ALK et FC 1 DIW

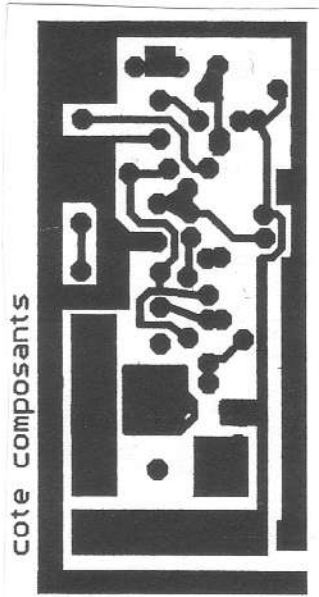
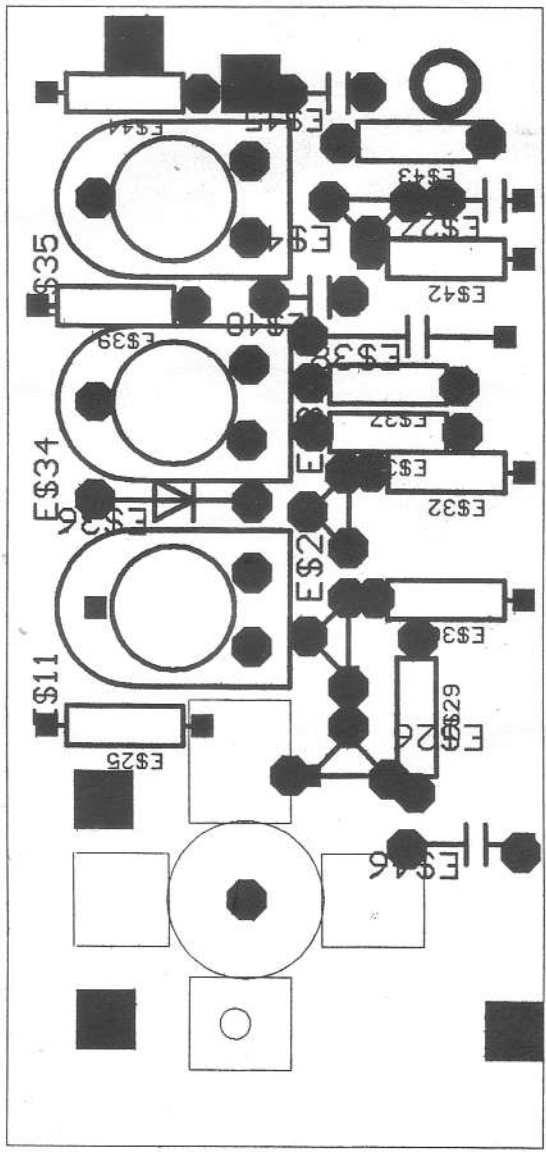
DESSIN N°3



MODIFICATIONS DU TMF 627 (ERA ERD)
EN EMETTEUR TVA (SUITE)

DESSIN N°5

DESSIN N°4



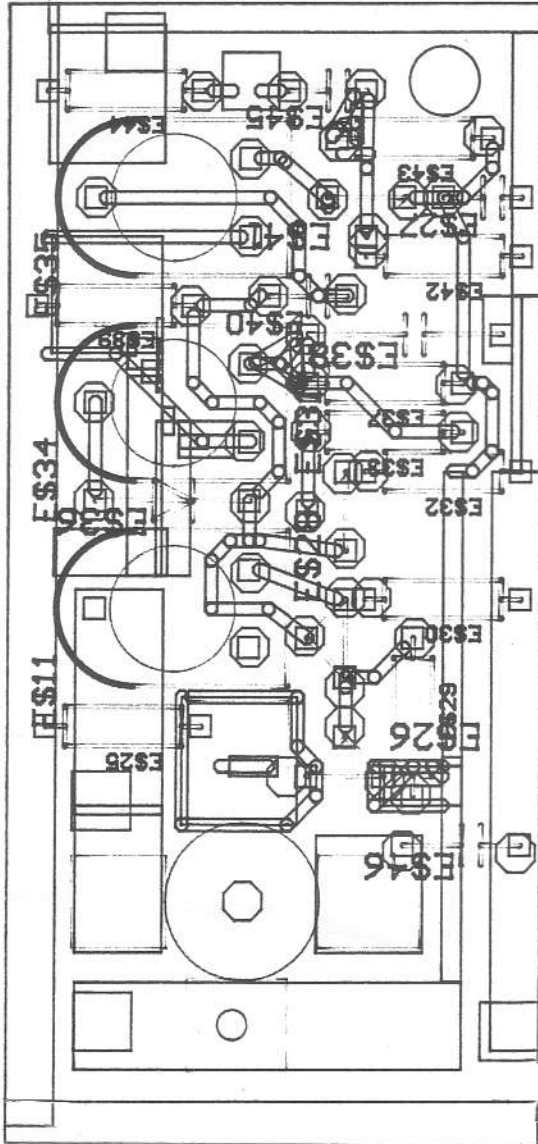
cote composants

MODIFICATIONS DU TME 627 (ERA ERD) EN
EMETTEUR TVA FIN.

Par FC 1 ALK et FC 1 DIW

- DRESSIN N° 6 -

cote composants



DANS UN TUNNEL

Par FE I LIA

Le système de communication Radio se divise en trois sous-systèmes :

- radio concession
- track to train
- on train

RADIO CONCESSION : ce sous-système est un système général, c'est à dire pouvant être utilisé par les trains, les véhicules à pneus circulant dans le tunnel de service, les véhicules circulant sur la zone du terminal et toutes personnes à pieds. Ce système à le nom de concession car le site du tunnel et du terminal est une concession. Il sera donc utilisé par tout ce qui n'est pas spécifique au train.

TRACK TO TRAIN : sous-système Radio réservé à tout ce qui est particulier au train et à son déplacement.

ON TRAIN : sous-système Radio embarqué sur les locomotives électriques et diesels, les wagons destinés aux conducteurs de poids lourds (Hamenity coach). Ce sous-système aura accès au track to train (bien sûr) et à la radio concession. De plus une troisième partie diffusera, dans les wagons de transport des voitures, une bande magnétique enregistrée, par l'intermédiaire d'un émetteur fonctionnant sur la bande 88-108 Mhz pour pouvoir être captée par les autoradios des dites voitures.

Le ON TRAIN assure les liaisons entre le personnel d'accompagnement. Il est à noter que deux types de trains vont circuler dans le tunnel :

- les navettes de la concession
- les T.G.V. spéciaux de la S.N.C.F.

LES NAVETTES DE LA CONCESSION transporteront les véhicules embarqués à CALAIS ou DOUVRE accompagnés de leur chauffeur. Ces navettes ne sortiront pas de la concession.

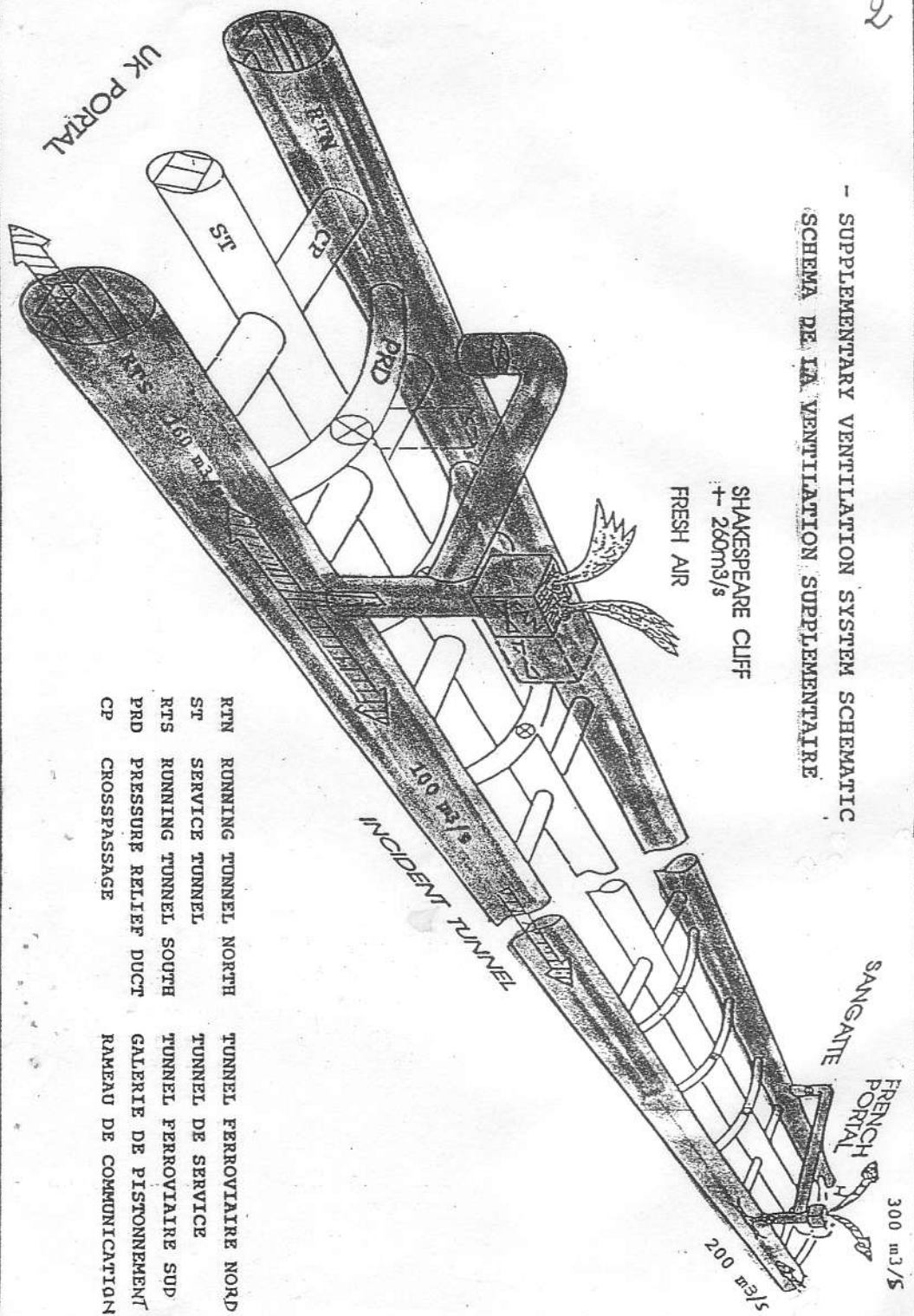
LES T.G.V. DE LA S.N.C.F. spécialement prévus pour le tunnel et ayant embarqué des passagers à pieds dans des gares S.N.C.F. et reliant par exemple PARIS à LONDRES.

Les T.G.V. de la S.N.C.F. seront équipés de trois systèmes de traction électrique :

- le système français, un pantographe sous 25 KV
- le système belge
- le système anglais qui me semble-t-il se fait par un troisième rail.

De plus, en supplément de tout son système Radio S.N.C.F., il sera équipé du même système ON TRAIN que les shuttles de la concession. Dès qu'un T.G.V. entrera dans la concession son système Radio basculera sur le système d'Eurotunnel

- SUPPLEMENTARY VENTILATION SYSTEM SCHEMATIC
 SCHEMA DE LA VENTILATION SUPPLEMENTAIRE



SHAKESPEARE CLIFF
 + 260m³/s
 FRESH AIR

SANGANTE
 FRENCH PORTAL
 300 m³/s

- | | | |
|-----|----------------------|-------------------------|
| RTN | RUNNING TUNNEL NORTH | TUNNEL FERROVIAIRE NORD |
| ST | SERVICE TUNNEL | TUNNEL DE SERVICE |
| RTS | RUNNING TUNNEL SOUTH | TUNNEL FERROVIAIRE SUD |
| PRD | PRESSURE RELIEF DUCT | GALERIE DE PISTONNEMENT |
| CP | CROSSPASSAGE | RAMEAU DE COMMUNICATION |

Par FE 1 LIA

(en manuel ou auto ?) et la conduite du train sera assurée par du personnel d'Eurotunnel jusqu'à la sortie de la concession à l'autre bout.

Essayons avant de parler technique de nous repérer et de comprendre la topographie de ce tunnel.

Cette traversée sous terre vers l'Angleterre de 49 Kms dont 35 sous la Manche se compse en réalité de trois tunnels.

Un RTN (Running Tunnel North) au tunnel ferroviaire Nord,

Un RTS (Running Tunnel South) au tunnel ferroviaire Sud

et entre les deux un ST (Service Tunnel) au tunnel de service. Vous remarquerez que dans la concession Eurotunnel tous les sigles sont anglais !!!

Entre les trois tunnels existent des passages CP (cross passage) et des rameaux de pistonnement entre les tunnels ferroviaire uniquement (fig. 1)

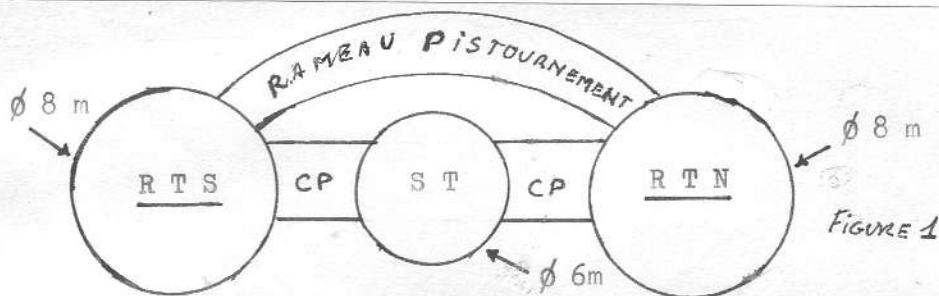
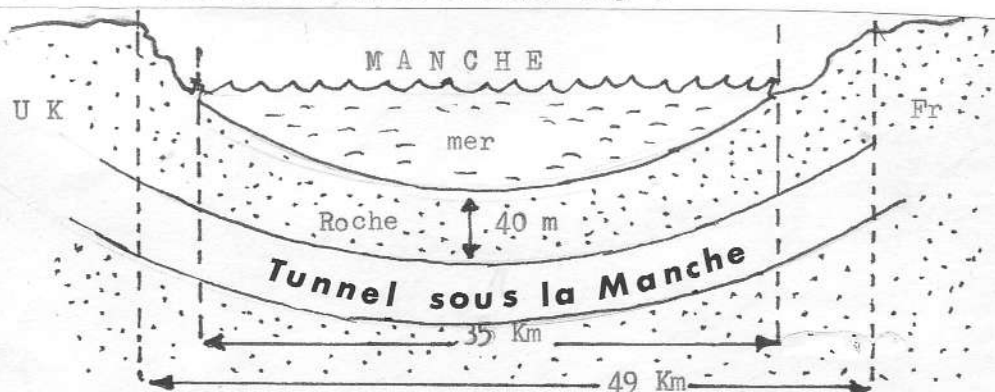
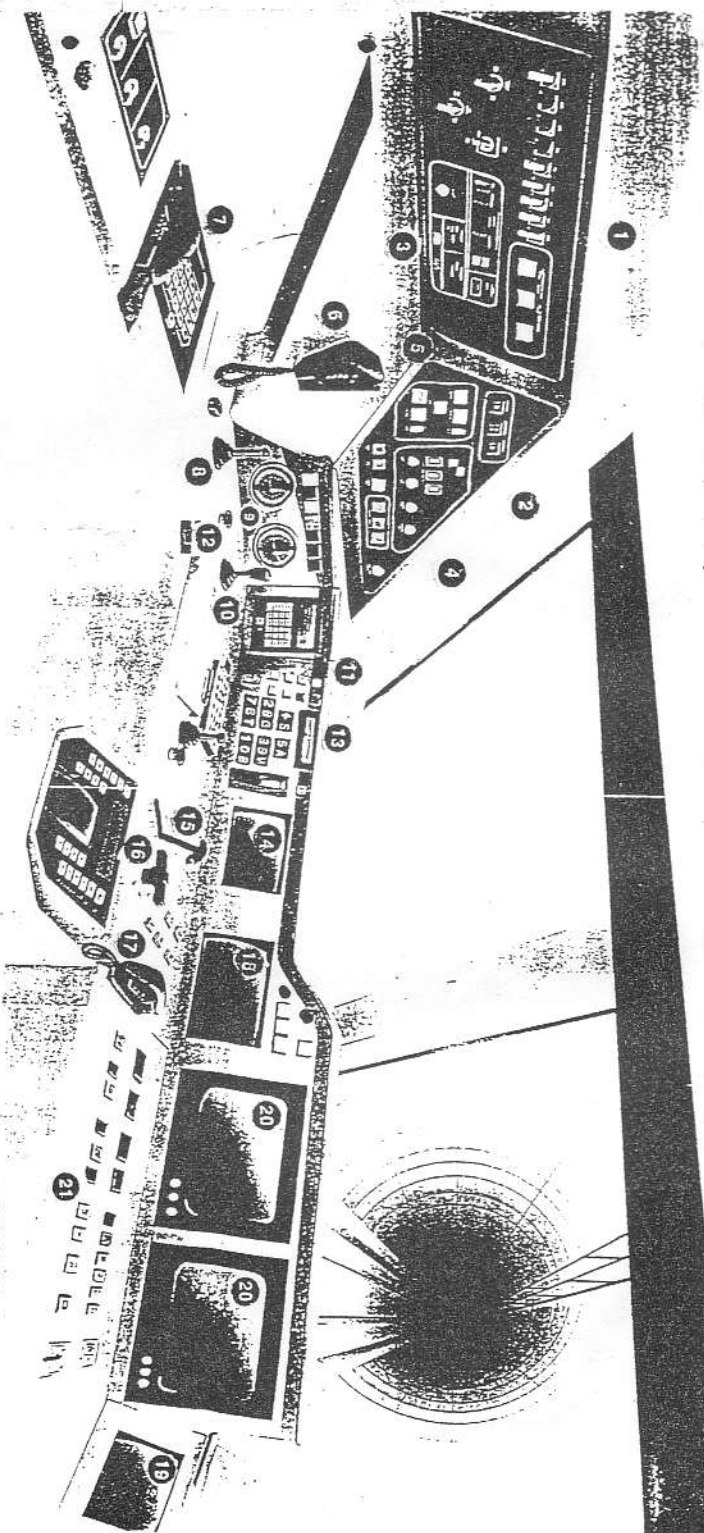


FIGURE 1

A chaque tiers de l'ensemble des tunnels se trouve une zone cross over, c'est à cet endroit que les trains peuvent éventuellement passer du RTN au RTS et vice et versa. Mais là, où est donc passé le ST qui est normalement entre les deux ? Et bien, il passe au dessus du croisement des deux tunnels ferroviaires. A peu près au niveau des 2 cross over se trouve la zone W3 pour la France (et W2 pour UK) qui est une pomperie. Cette zone comporte les systèmes de récupération des eaux d'infiltrations et les systèmes de réfrigération des tunnels. Rassurez-vous les infiltrations d'eau sont tout à fait normales et sachez que le tunnel n'est pas sous l'eau, mais sous la terre. Il y a 40 m de terre au dessus du tunnel avant d'être dans l'eau au fond de la Manche. (fig. 2)





LEGENDE

Commandes du mécanicien

- 1 Tableau de distribution principal
- 2 Tableau de distribution secondaire
- 3 Indicateur d'incendie
- 4 Panneau de signalisation
- 5 Contrôle VCB du pantographe
- 6 Transmission sol-train (principal)
- 7 Transmission sol-train (de secours)
- 8 Frein direct à air comprimé
- 9 Manomètres
- 10 Régulateur principal de frein
- 11 Indicateur de panne
- 12 Moteur-poussoir d'urgence

13 Indicateur de signalisation et de vitesse

- 14 Ecran de contrôle du niveau d'eau
- 15 Régulateur de tension
- 16 Combusteur
- 17 Radio de la concession

Commandes du chef de train

- 18 Ecran à route de secours
- 19 Ecran à route principal
- 20 Console de visualisation du chef de train
- 21 Puqante de commande du chef de train

CABINE DE PILOTAGE d'une SHUTTLE

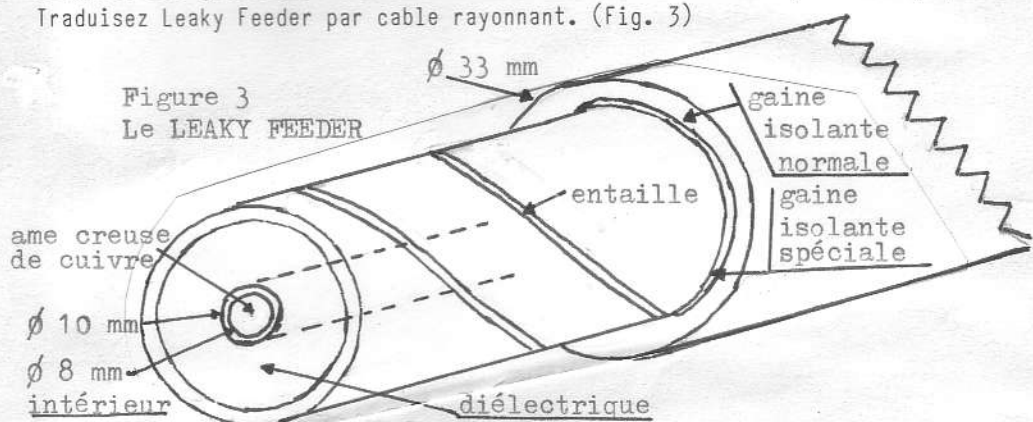
Voir photographie page N°7

Continuons notre visite. Dans le tunnel de service sont répartis de part et d'autre des ER (Electrical Room) tous les 750 m.

Passons à la technique. Je ne décrirai que la radio concession, le sous-système TRACK TO TRAIN étant quasi semblable.

Une ER sur deux comporte des bases Radio . De ces bases radio par un coaxial qui alimente des junctions box. Elles mêmes alimentant deux Leaky feeder (LF)

Traduisez Leaky Feeder par câble rayonnant. (Fig. 3)

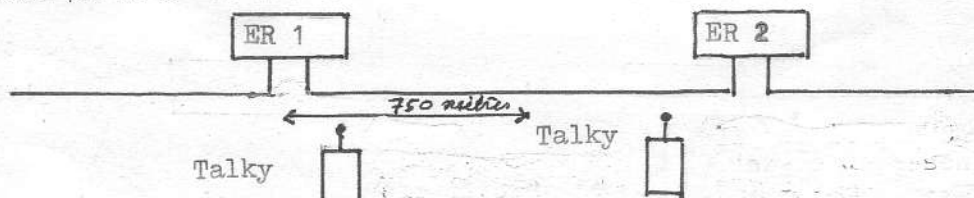


Ce LF est en fait un gros coaxial étudié et calculé pour avoir des pertes dans une bande de fréquence désirée. Cela évite d'installer une multitude d'antennes. De plus son emploi est très simple, il suffit de couper la longueur voulue de l'installer, de le raccorder à l'émetteur et ça fonctionne (enfin presque à quelques détails près). C'est le système utilisé quand on veut une couverture radio dans un tunnel, des galeries ou à l'intérieur et dans les moindres recoins d'un immeuble. Dans le cas qui nous intéresse de chaque côté de l'ER partent des longueurs de 750 m de LF pour couvrir les 3 tunnels (FC 1 ONT pourra vous en montrer un échantillon)

Chaque base radio des ER est reliée par un câble 20 paires et via un multiplexeur à la fibre optique qui relie l'ensemble aux deux centres de contrôle UK et FR. Une base radio comporte un émetteur principal, un secondaire et un de contrôle ou balise sur l'ensemble des ER de la Radio concession dans le tunnel 2 fréquences A et B sont utilisées en système trunk. La fréquence balise étant la C.

Alternativement chaque tronçon de LF est alimenté par les fréquences A et B plus chacun par la C. Fr A + C

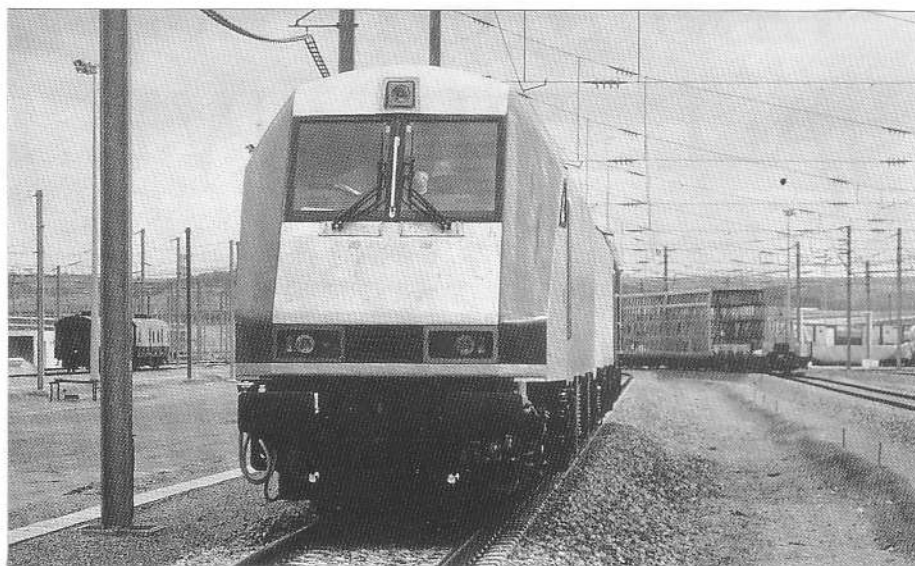
Fr B + C



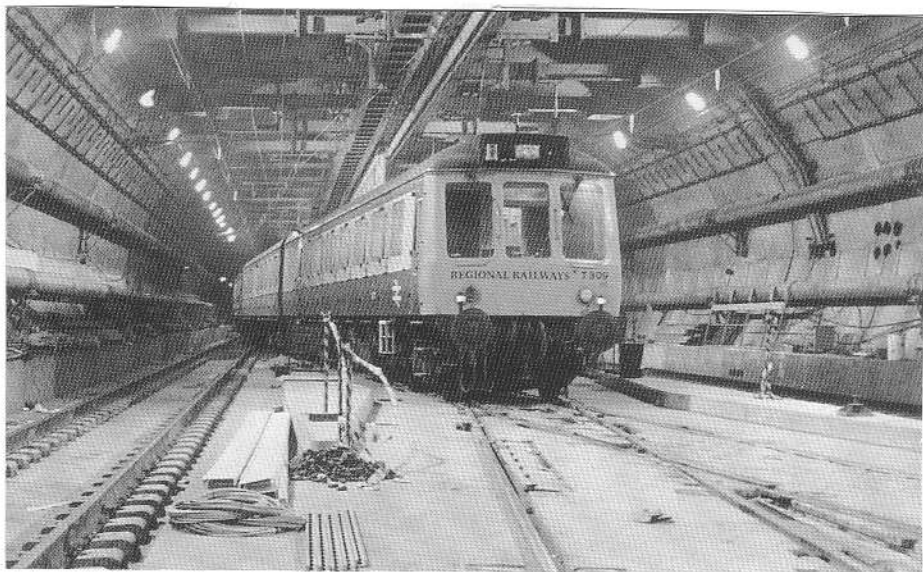
COMMENT FAIRE DE LA RADIO DANS UN TUNNEL

Par FE 1 LIA 6

SHUTTLE



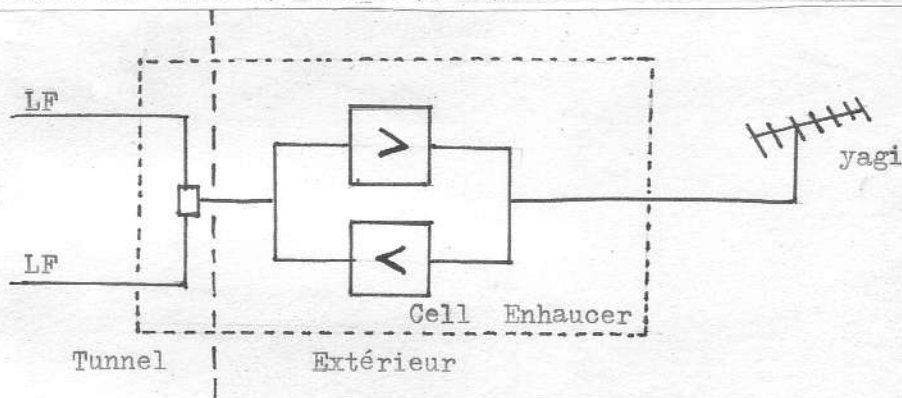
CROSS OVER



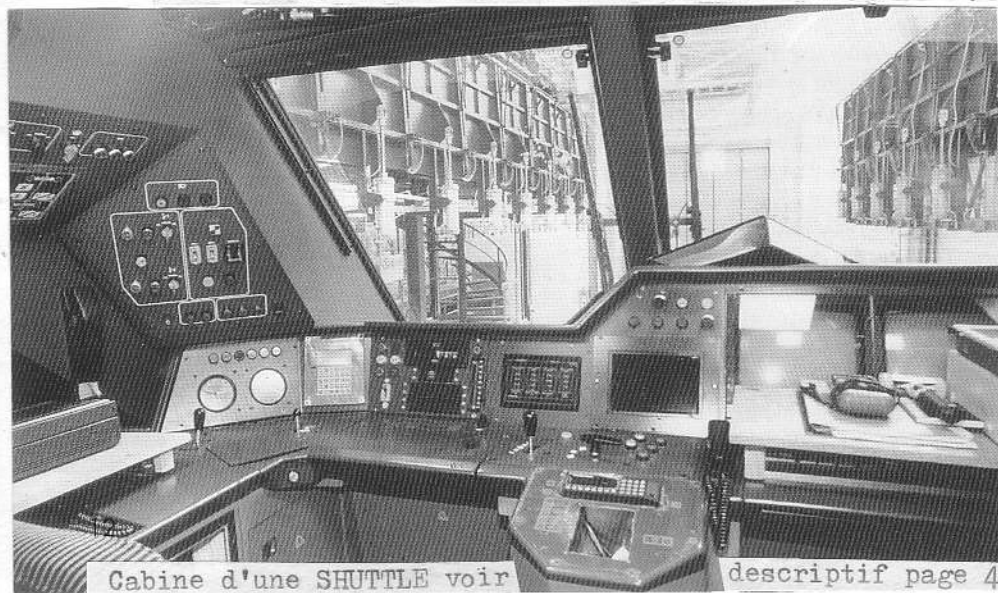
COMMENT FAIRE DE LA RADIO DANS UN TUNNEL 7

La fréquence C émet sous forme d'informations numériques la fréquence de trafic de son ER. Ainsi par exemple chaque talky walky reçoit la fréquence C et décodera l'information pour caler sa réception sur la fréquence de l'ER la plus proche. La fréquence d'émission des portables est toujours la même, elle ne bouge pas. La base station recevant un signal des portables le transmettra au centre de contrôle par un câble 20 paires, un multiplexeur et la fibre optique et sens inverse pour le retour. L'extérieur du tunnel, c'est à dire la zone du terminal est couvert par 2 bases radio comportant dans ce cas des antennes YAGI puisqu'on est en extérieur.

Pour la zone particulière d'entrée dans le tunnel qui à la forme d'une tranchée est utilisée un Cell Enhancer, traduit par amplificateur bidirectionnel.



Voilà je vous ai fait une présentation sommaire des systèmes radio. Vous comprendrez, je pense, que je ne peux pas en divulguer plus. J'espère que cela vous a intéressé. **FELIA**



Cabine d'une SHUTTLE voir

descriptif page 4

La Vie des Radio Clubs

LE RADIO CLUB FF 6 KPJ REPREND DU SERVICE

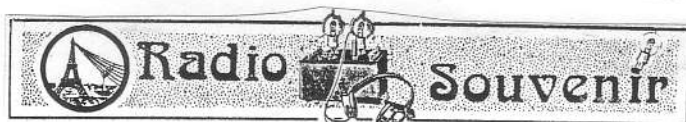
Par FE 1 IM

Les 5 et 6 juin 1993, grâce à l'autorisation du Colonel de la BA 106 et ECH 10/803 le Radio-Club FF 6 KPJ a pu s'installer sur le terrain militaire de Lacaune (31) à 50 Km au Nord de NARBONNE en J N 13 IQ

Départ de Cenon le Vendredi avec les autorisations militaires, FC 1 NMP, Pascal-FC 1 SUE, Patrick - FC 1 FAW, Gérard et FE 1 IM Henri, le réserviste, vers 16 heures installation de l'antenne 144 Mhz, rotors et installation dans un local. Réglage, cablage de l'ampli 100W à tube QJE 0640 au mieux sur une fréquence pour ne pas gêner les OM du 81... Pour ma part, j'ai découvert l'utilisation du ménate annonçant 3 fois FF 6 KPJ et le QRA Locator.

Nous avons effectué 105 QSO dont 2 sur la Corse et contacté l'Oise malgré une mauvaise propagation. Départements 74 - 34 - 24 - 84 - 31 - 81 - 26 - 82
43 - 47 - 33 - 13 - 19 - 16 - 17 - 83 - 87 - 12 - 66

73 QRO - FE 1 IM



EXTRAIT DE J des 8. JANVIER 1932

CRAYON POUR RIRE



8.DP

Pourquoi faut-on affirmer sans erreur possible que ce sont là un OM et une YL??
Parce qu'ils font des signes aux morse!
(hum!).

RADIO-CLUBS DE GIRONDE

- FF 1 LPW** RADIO-CLUB GENDARMERIE D'AQUITAINE
BP 904 Caserne Battesti - 59, rue Seguineau - 33063 BORDEAUX CEDEX
Ouvert tous les vendredis à partir de 20 H.
- FF 1 MDQ** RADIO-CLUB LOCAL DES ELECTRICIENS ET GAZIERS
23, cité Les Prises - 33820 ETAULIERS
Ouvert à 20 H 30 tous les 2ème et 4ème vendredis du mois (sauf vacances).
- FF 6 KAV** CENTRE RADIO-AMATEUR DU MEDOC
15, rue Pierre Castéja - 33250 PAUILLAC
Ouvert à 20 H tous les vendredis.
- FF 6 KEO** RADIO-CLUB JEUNES SCIENCES
208, rue Carle-Vernet - 33800 BORDEAUX.
ouvert les mercredi et samedis après-midi.
- FF 1 KES** RADIO-CLUB DE L'ECOLE SUPERIEURE DES TECHNOLOGIES
DE L'ELECTRONIQUE ET DE L'INFORMATIQUE
44, rue de la Faïencerie - 33300 BORDEAUX
- FF 6KFD** RADIO-CLUB DE LÉOGNAN (RCL)
Centre Georges Brassens - Rue du 19 mars 1962 - 33850 LÉOGNAN
ouvert les 2ème jeudis du mois de 14 H à 18 H
- FF 6 KFL** RADIO-CLUB M.J.C. D'ANDERNOS LES BAINS
Parc Municipal - 33510 ANDERNOS LES BAINS
ouvert les mardis de 21 H à 24 H, les samedis de 15 H à 19 H et de 21 H à 24 H.
- FF 6FKIS** RADIO-CLUB LOCAL DES ELECTRICIENS ET GAZIERS DE BORDEAUX
Centre Marcel Paul - 251, rue Judaïque - 33000 BORDEAUX
ouvert les 2ème et 4ème mercredis du mois à partir de 17 H.
- FF 6 KLI** RADIO-CLUB DU LIBOURNAIS
Ancienne école de Condat - av. L. Didier - 33500 LIBOURNE
ouvert les vendredis de 21 H à 23 H et le dernier samedi du mois en après-midi.
- FF 6 KNB** RADIO-CLUB A.O.M.P.T.T. DE BORDEAUX
rue de Pessac - Central Téléphonique - 33170 GRADIGNAN
ouvert les mercredis à 20 H 30 et le samedi (quelquefois).
- FF 6 KNL** RADIO-CLUB R.E.F. 33
Centre culturel Palmer - av. V. Auriol - 33150 CENON
ouvert les samedis de 14 H à 19 H.
- FF 6 KPS** RADIO-CLUB DYONISIEN
37, route de Paris - 33910 SAINT DENIS DE PILE
ouvert les mardis de 20 H 30 à 22 H 30.
- FF 6 KPU** RADIO-CLUB MEDOCAIN
Aérodrome Municipal - 33930 VENDAYS MONTALIVET
ouvert les 1er et 3ème vendredis du mois à 20 H 30.
- FF 6 KUQ** ONDES ET MICRO-INFORMATIQUE
Château de Choisy - Parc de Choisy la Tour - 33610 CESTAS
ouvert les mardis, vendredis de 20 H 30 à 23 H et samedis de 14 H à 18 H.

RECEPTION SATELLITE



LE MEILLEUR RAPPORT QUALITE / PRIX

2990 F RECEPTEUR APOLLO SR1900 (199 cx , 2 Lnb, 3 pérîtels)
PARABOLE CHANNEL MASTER (0.80 m , acier traité)
LNB H/V 1.2 Db 11 ou 12 Chz (complet avec fixation)

Options possibles : moteur , positionneur , 2è LNB
forfait installation : 1000 F

4990 F MATERIELS IDENTIQUES
+ MOTEUR + POSITIONNEUR

Options possibles : 2è LNB , parabole 1.2 m
forfait installation : 3000 F

RADIO 33

Christian BALOIS TEL 56 97 35 34
8 Avenue Roland Dorgeles 33700 MERIGNAC

DEMO PERMANENTE
magasin ouvert du mardi au vendredi 14h30-18h30