

Guy, tu es né à Toulonne le 18 Octobre 1944

Déjà tout petit, il s'intéressait à la mécanique en démontant les montres anciennes et les postes de radio ; Au grand dam des parents, il ne réussissait que rarement à les remonter.

Il a fait ses études au Lycée Technique d'Agen et pendant les vacances, il travaillait au Garage du Château Yquem où il a appris à déguster le sublime nectar du chai avec son oncle « Moustache » qui lui disait : « Attention Drôle, je le dirai à tes parents »

A la fin de ses études, il a commencé à travailler au garage de Georges Lapeyre à Preignac.

En tant que membre actif du comité des fêtes de Fargues, en 1969 pour la fête de l'agneau organisée au château, il a rencontré une charmante dame, Dany qu'il a épousée en janvier 1970.

Sitôt dit sitôt fait, on se retrouve en décembre 1970 pour la naissance d'Eric qui viendra grossir les rangs de cette belle famille et finalement en août 1974, Yannick leur 2^{ème} enfant pointera le bout de son nez.

Cette belle aventure se poursuivra à partir de février 1977 un peu plus au chaud au Gabon.

C'est là que pendant 8 ans la famille vivra la belle vie entourée d'amis qui deviendront pour la majorité leur deuxième famille.

Au cours de cette période, il sera le responsable du garage de l'OCTRA, le chemin de fer Trans-gabonnais pour le travail.

Coté loisirs, il passera la licence des radioamateurs et deviendra TR8GM appelé bien plus familialement le « Gros Matou » et/ou « general motors ».

Il créera par ailleurs avec ses amis (OM et YL) TR8IG, TR8DS, TR8FSC, TR8JCV, TR8RS, TR8BL et TR8SY la première association de radio-amateurs du Gabon, l' AGRA. Cela leur permettra de tous se retrouver autour d'une bonne table au moins une fois par mois et de faire des « contests » et le fameux bulletin mensuel de l'asso fait par les bénévoles.

Cette parenthèse africaine prend fin en Juillet 1984 pour un retour définitif en France.

C'est à cette époque que la radio se retrouve un peu en parenthèse car il a repris le garage de ses débuts qui était fermé depuis quelques années.

Après plusieurs heures de négociations, le nom de « chez Guytou » ne sera pas retenu et finalement cela deviendra le Garage GUY MARQUETTE

Le retour de la radio quelques années plus tard avec FA1LCQ qui deviendra rapidement F5LCQ marquera l'aboutissement de ses deux passions, la radio et la mécanique.

La retraite en 2004 ne l'empêchera pas de passer quasi quotidiennement au garage pour dispenser les bonnes pratiques et les bons conseils à Eric qui avait repris le flambeau.

Le déménagement à Sauternes lui permettra de se créer son coin où les expériences deviendront possibles; la grange, le sous sol ou sous les abris deviendront des centres d'essais : Il semblerait même que certains trésors que tu as inventés n'ont toujours pas été découverts par nos soins.

En 2019, jalouse de tout ce bonheur qui le caractérisait, la maladie est venue lui jouer un sale tour et malgré tous les efforts qu'il a pu déployer avec sa belle famille, c'est la maladie qui a eu le dernier mot.

Cette vie bien remplie pourra quand même se résumer par quelques mots simples qui le caractérisent.

Honnêteté, gentillesse, abnégation, toujours prêt à rendre service SOS Bernille.

Il a passé sa vie à nous dire

« Quand tu regardes en arrière, fais en sorte de pouvoir garder la tête haute »,

Et bien une chose est sûre : tu es parti avec la tête haute et nous sommes tous fiers de ce que tu as été.

Repose en paix