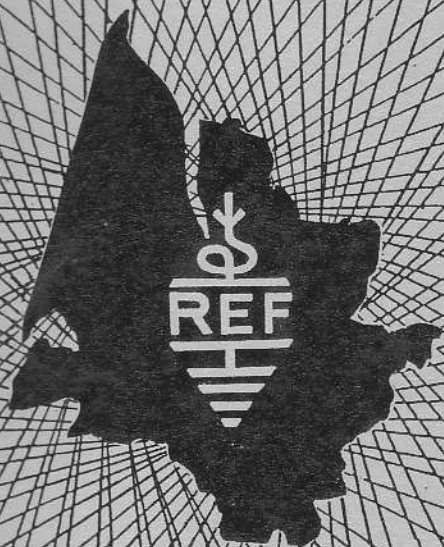


INFOM 33

BULLETIN DE LIAISON DES O.M. DE GIRONDE



REF 33

N°

62

Nov. Déc
1991

Responsable de la parution

J.M. Gassier - La Croix Blanche - 33670 Sadirac

ORGANISATION DEPARTEMENTALE

SIEGE SOCIAL

RESEAU DES EMETTEURS FRANCAIS
CENTRE CULTUREL PALMER - Av. Président V.Auriol
PARC PALMER - 33150 CENON
B.P N°16 - CENON LA MORLETTE
33153 CENON CEDEX

PRESIDENT

GASSIER Jean-Marie (FC 1 DLD)
La Croix Blanche - 33670 SADIRAC

VICE PRESIDENT

CORDOBA Victor (FD 1 LIA)
25 Avenue Guynemer - 33138 LANTON

SECRETAIRE PRINCIPAL

REBITEAU Alain (F 6 DHV)
C/O DUBOS "Petit Goujon" 33550 NEAC

SECRETAIRE ADJOINT

PERE Eric (FD 1 NNN)
41 Avenue des Eyquems - 33700 MERIGNAC

TRESORIER

DUBOIS Francis (F 6 HWO)
25 Rue Mondet - 33130 BEGLES

TRESORIER ADJOINT

LAFORGUE Jean-Claude (FC1 ONT)
67 Rue Amédée Bergue - 33130 BEGLES

MEMBRE

FASOLA Pascal (FE 1 LGB)
466 Avenue de Verdun - 33700 MERIGNAC

PRESIDENTS D'HONNEUR

BOUCART Jean (F 2 BJ)
BRAUN Jacques (FC 1 DKW)

MEMBRES D'HONNEUR OM

CHEVALLIER Raymond (F 8 BT)
GIBERT Pierre (F 8 DW)
LEGAL Madeleine (YL F 8 UU)
MENGELLE Jean (F 8 MG)

MEMBRES D'HONNEUR

BONNAC René Maire de Cenon
BOISSEAU Yves Pdt du Centre Culturel Palmer

RESPONSABLE OFFICIEL
DU RADIO-CLUB REF 33

LAPLACE Roger (FC 1 HWO)
12 Bis rue du Pontet - 33440 AMBARES

NOTE

Les opinions exprimées dans les articles INFOM 33 sont personnelles à leurs auteurs. Elles sont publiées sous leur entière responsabilité et ne permettent pas de préjuger de celles de l'ASSOCIATION DEPARTEMENTALE. La mention de firmes et de produits commerciaux n'implique pas que ceux-ci soient agréés ou recommandés par INFOM 33 de préférence à d'autres.

EDITORIAL

Tout au long de 1991, nous n'avons pas cessé de faire appel à votre participation, je me plais à noter que celà n'a pas été vain dans tous les domaines, mais hélas je suis navré de constater que l'action est toujours menée par des mêmes et que certains indicatifs n'apparaissent même jamais au coeur de celle-ci...

C'est là, en dressant le bilan d'une année placée sous le signe de la rénovation de notre Association Départementale, le seul regret que l'on peut avoir, car elle a été riche en progrès.

Des orientations détaillées (trop nombreuses pour figurer ici) ont été prises par le Bureau, d'autres complémentaires pourraient l'être si vous nous soumettiez vos idées, vos souhaits, car l'identité de vue des Membres du Bureau sur la plupart des problèmes posés, renforce d'autant sa cohésion et sa ferme volonté d'aboutir à leur résolution.

Cette volonté ne trouvera sa force réelle qu'avec votre contribution personnelle :

- par votre présence accrue sur les bandes VHF/UHF (pour leur défense) et sur le R5
- par votre participation aux contests
- par la qualité et la courtoisie de votre trafic
- par vos trouvailles ou réalisations techniques dont vous ferez bénéficier la communauté OM du 33 ! (lors des réunions mensuelles ou sur INFOM 33)
- par votre présence au sein des Radio-Clubs, pour aider à leur bon fonctionnement.

Ce sera ainsi le moyen de montrer le **vrai** visage du radio-amateurisme dans notre département.

C'est donc vers une participation plus généralisée à la vie départementale par chacun d'entre vous qu'iront nos voeux au seuil de la nouvelle année ; mais aussi de manière très sincère, à tous les OMs, qui en fin 1991, ont été frappés au sein de leur famille, par la maladie, des soucis graves ou (pire encore) le chômage, nous souhaitons que 1992 leur apporte la fin de leurs tracàs, et s'avère pour tous un heureux millésime !

Sincères 73's du Bureau REF 33
et de son Président

FC 1 DLD

MANIFESTATIONS A VENIR

REUNION DEPARTEMENTALE DE FIN D'ANNEE A CENON-PALMER

La réunion de fin d'année n'ayant pas lieu le dernier Jeudi du mois en raison des fêtes, elle a été fixée cette année au **19 Décembre** à 21 heures. Merci d'être à l'heure car nos Amis Gérard F 2 VX et Paul F 6 EXV projeteront plus de 200 diapositives de leur expédition récente en ALBANIE. Cette projection sera suivie d'un supplément liquide et comestible. HI !!

FC 1 DLD

NOEL A FF 1 LPW

Vendredi 20 Décembre 1991 est la date choisie pour fêter Noël au Radio-Club FF 1 LPW. On peut gager que, comme l'an dernier, ce sera une soirée très réussie.

CHANGEMENT D'ADRESSE

Notre Ami René F 6 AMB a quitté définitivement le département le 23 Novembre dernier pour un regroupement familial.

Nous regretterons la gentillesse de cet OM et surtout sa présence efficace au côté de FC 1 HWO pour le fonctionnement du Radio-Club FF 6 KNL à CENON-PALMER. Ci-dessous sa nouvelle adresse :

HAMONET René

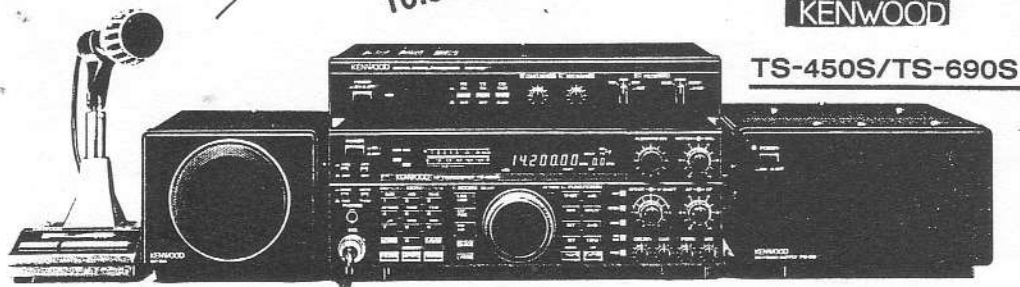
32 Place de la République

77116 LA CHAPELLE LA REINE



~~10.990 F TTC~~

10.500 F avec micro



VOUS POUVEZ AIDER "MERIGNAC SOLEIL"

Vous savez l'exagone de plexiglas translucide orné d'un globe terrestre au dessus duquel gravite un satellite géostationnaire le tout coiffé d'un casque d'écoute, dessiné et découpé au laser. Non, vraiment vous ne voyez pas ? Ce n'est pas grave, achetez-le 10 Francs auprès de **FE 1 LGB** ! (les profits dégagés servent à financer la grande manifestation Radio-Amateur de **MERIGNAC SOLEIL** du 3 au 9 Février 1991)

FE 1 LGB

POUR LES COLLECTIONNEURS DE "PIN'S"

Après les porte-clés voici les pin's. Ils portent l'emblème du Club sportif et de loisirs de la Gendarmerie de BORDEAUX. Ils sont de grande qualité et pas chers du tout selon les experts les plus avertis.

Devinez qui est chargé de les distribuer auprès des pinsmaniack ?

FE 1 LGB Pascal ! pas possible.....

FE 1 LGB

PERFORMANCE OM

F 6 HWU Denise vient de faire la demande du diplôme homologuant le DXCC sur les 5 bandes (80, 40, 20, 15 et 10 Mètres)

Bravo Denise.

CARNET DU REF 33

La petite Chloé est née le 1er Novembre 1991 au foyer de **FD 1 OMW** Xavier. YL Martine et bébé vont bien.

Xavier salue tous ses amis et regrette que son QSY Pro à PARIS ne lui permette pas de les contacter plus souvent.



INFORMATION PACKET

DU NOUVEAU AU REPETEUR (ROSE) DE FF 1 LPW

Du nouveau au répéteur ROSE FF 1 LPW situé dans le département de la Dordogne pour alimenter en messages les serveurs bordelais FF 6 KNL et FF 1 LPW. Il vient de réintégrer son site, le toit de l'école de MONTAZEAU, point le plus haut de la commune, et possédant un dégagement somptueux. Cet endroit a servi il y a deux ans au contest VHF.

Ce node ROSE est composé de trois voies radio, de trois ensembles logiques, d'une alimentation secourue en cas de coupure EDF.

Descriptions des voies radio : deux UHF 430 , une VHF 144 MHz

Voie 144,675 : uniquement réservée aux utilisateurs finaux, elle est reliée par LINK aux stations FF 6 KNL serveur à BORDEAUX, FE 6 BYJ node à CHALAIS dans le département 16, FF 6 KTW à LIMOGES avec possibilités de desserte vers FC 1 HAQ serveur à BRIVE (19) et FC 1 GHV serveur à POITIERS (86).

Moyens radio : Fréquence 144,675 puissance HF 50 Watts antenne co-linéaire Comet bi-fréquences d'un gain de 8.5 db

Matériel : TNC fabrication locale, filtre de mise en forme BF, Tranceiver Telecar modifié, un amplificateur FF 1 LPW construit par un membre du club, F 6 HFW, puis un duplexeur VHF/UHF pour utiliser la même antenne sur les deux bandes de fréquences.

Voie 430.675 : en commun aux utilisateurs finaux et aux échanges de messages entre serveurs, elle est reliée aux serveurs bordelais FF 6 KNL et FF 1 LPW, FC 1 ECC à LIMOGES, de là, BRIVE et POITIERS sont accessibles.

Moyens radio : Fréquence 430.675 puissance HF 50 Watts même antenne que la voie VHF mais avec un gain de 11.5 db

Matériel : TNC Fabrication locale, filtre de mise en forme BF, Tranceiver Kenwood TH 405 petit portable ayant une très bonne sensibilité mise en position 200 mW HF pour alimenter un amplificateur de même construction que le VHF puis le même duplexeur VHF/UHF.

LINK Transport UHF : réservé uniquement à la liaison MONTAZEAU ORGNAC près de BRIVE puissance 35 Watts dans une antenne directive de 21 éléments, ce qui donne une PAR (Puissance Apparente Rayonnée) de 600 Watts compte tenu des pertes

Matériel : TNC fabrication locale, Tranceiver Yaesu. Ce matériel est prêté par un OM de BRIVE F 6 BSI Jean-Michel.

Ces deux derniers ensembles sont reliés entre eux par la ligne RS232 des TNC à la vitesse de 19200 bauds, et forme un GATEWAY (passerelle).

L'utilisation du logiciel R.O.S.E. dans chacun de ces TNCs permet seulement par l'interposition de deux informations de l'utilisateur de relier BORDEAUX aux régions de POITIERS, CLERMONT-FERRAND, TOULOUSE, PAU grâce à l'interconnexion de tout le réseau.

Exemple d'adresses :

	VHF	UHF
POITIERS	086001	086101
BRIVE	019025	019093
CLERMOND-FERRAND	063001	063101
TOULOUSE	931201	931301
PAU	065501	865301

des listes d'adresses circulent sur les serveurs et sont actualisées tous les mois.

FC 1 ONT

FLASH INFOS . FLASH INFOS

SUITE

UN S.O.S A MEDITER...

Mercredi 20 Novembre 1991 - 0 h 30

Une toiture prend feu. Des témoins se précipitent vers l'habitation et réveillent les trois occupants qui dorment à poings fermés. La demeure n'est pas équipée du téléphone, mais le chef de famille, Radio-Amateur, croit devoir son salut à son émetteur VHF. Pendant que ses sauveteurs se précipitent à la recherche d'un téléphone, FC 1 RJC Thierry, lance des S.O.S sur le relais R5. Malheureusement à cette heure avancée de la nuit personne n'est à l'écoute. Les pompiers avisés par téléphone depuis chez un voisin éloigné (n'oublions pas que nous sommes en pleine campagne) arrivent et maîtrisent le sinistre. La toiture a subi des dégats importants mais heureusement le drame a été évité puisque Thierry, Murielle son épouse et leur petite fille sont tous trois sains et saufs. Ce fait divers malheureux relance la question maintes fois soulevée : ne serait-il pas souhaitable de mettre au point un système radio-amateur de transmission de l'alerte. Il pourrait s'agir d'un système à appel sélectif relié à un service officiel. Les appareils modernes équipés du DTMF s'y prêtent parfaitement. En deux ans plusieurs radio-amateurs ont été témoins d'accidents de la circulation en des lieux isolés et l'heure ou les circonstances n'ont pas permis de trouver de correspondants. Notre Ami Victor FE 1 LIA cogitait, il y a quelques temps, un dispositif ingénieux afin que ce genre de mésaventure ne se reproduise plus. Cela pourrait faire un excellent sujet pour une prochaine réunion à CENON-PALMER, le dernier jeudi de chaque mois. Pensez-y.



FE 1 LGB

TOUS A L'HONNEUR PAR F 6 DHV

Tous à l'honneur (suite de l'INFOM N°61)

Lorsque paraîtra ce bulletin nous serons à un peu plus d'un mois de la première partie du championnat de FRANCE.

Comme souhaité dans INFOM 33 N° 61 nous devons revenir vers une place honorable (je n'ai pas dit la 1^{ère}...) et pour ce faire, il est bon de donner ou redonner les "bons tuyaux" valables pour tous les concours HF. Nous verrons un peu plus tard les THF.

LES PREPARATIFS

- Ionosphère : de 3 à 10 jours avant la date du concours, vérifier à l'aide des courbes de propa de Radio-REF les QTR et QRG favorables. Essayer d'avoir (les dernières 24 h) l'état de l'activité solaire, ceci reste valable même pour des QSO entre F.
 - les aériens : être équipé pour le DX et le local sur toutes les QRG est le summum. Il n'en reste pas moins qu'une attention toute particulière de leurs états reste de rigueur (sans oublier coax, ligne télécommande de rotor, haubans, prise de terre...).
 - dans la station : être sûr que l'émetteur ou le transceiver supporteront un fonctionnement inhabituel. On peut le ou les tester sur charge en régime porteur environ 1 heure.
 - les accessoires indispensables : prévoir un manipulateur simple (pioche) en plus du type vibro ou électronique pour répondre aux novices en CW ou parer une éventuelle panne. Penser au micro de rechange ou mieux avoir un casque-micro (style aviation) qui libère les mains.
 - les outils de bureau : crayons, stylos, papier brouillon et pour noter les QSO des feuilles où seront tracées 4 colonnes (QTR, Indicatif, groupe contrôle envoyé, groupe contrôle reçu). Pour gagner du temps on peut déjà inscrire le numéro d'ordre chronologique des QSO. Préparer aussi les feuilles Aide au décompte des départements et celles des stations contactées (voir modèles ci-joint).
 - NOTA : ces aides ont été conçus dans le passé par l'équipe F 6 BKI, 6 ANF, 6 ANQ... que nous remercions et souhaitons qu'ils nous fassent la surprise de figurer au classement.
- Ceux équipés informatique pourront convertir logiquement ces aides qui en station multi-op ou club deviennent très rentables.

LE (les) JOUR(s) du CONCOURS

Ne pas oublier les pauses (mini gastro ou boisson mais pas trop de café, car les fusibles sont déjà rouges...).

Prendre un siège confortable et attaquer.

- mode opératoire : deux solutions au choix.



TOUS A L'HONNEUR

- 1/ rester sur une fréquence de la bande opérée et répondre au défilement des stations après le CQ
- 2/ balayer les bandes en faisant le QSO (sauf si déjà réalisé) avec toutes les stations rencontrées.

Un compromis des deux méthodes semble être fructueux. La seconde permettra de sélectionner les départements ou les pays non encore contactés. Néanmoins, se référer au règlement pour la valeur points/QSO.

NOTA : penser aux débutants en CW (vitesse appropriée) et utiliser l'alphabet phonique international.

LES COMPTES RENDUS

Ne pas attendre la date limite d'envoi pour effectuer sa rédaction. Utiliser le modèle publié dans RR 2/90. Il peut être manuscrit ou fait machine. Le plus délicat reste le calcul des points et le contrôle des QSO en double sur une même fréquence. Ne pas trop se planter pour éviter les pénalités. A 2 OMs le travail peut être plus rapide ou avec un programme informatique. Vous avez (ou presque) rempli une page de QSO (elle en comporte 40) alors bravo, vous aimez votre 33, toujours 33 et ainsi en envoyant votre C/R dans un délai maxi d'un mois après la date du concours, vous serez surpris de voir à quelle place nous sommes arrivés en GIRONDE.

IMPORTANT

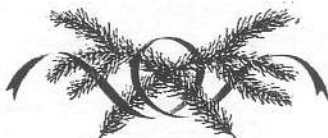
Ceux qui ne sont pas "chaud" pour "contester" pourront aider les autres en faisant de l'écoute et en signalant les bonnes choses sur un mini réseau d'infos en VHF ou UHF. Egalement, on n'est pas obligé de participer à toutes les parties. Mais, souvenez-vous que le total des points acquis dans un département est ensuite divisé par le nombre d'OM de ce département. S'il n'y a que 5 ou 6 C/R la place finale obtenue se passe de commentaires. Pour le 33, il faut environ une cinquantaine de comptes rendus.

CONCLUSION

Cet article est loin d'être parfait et toutes critiques, suggestions, idées nouvelles seront les bienvenues.

A bientôt en CW ou phone. 73 QRO

F 6 DHV



	Q R G									Mhz
φ	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
1φ										
2φ										
3φ										
4φ										
5φ										
6φ										
7φ										
8φ										
9φ										

Dxcc :

	Q R G									Mhz
φ	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
1φ										
2φ										
3φ										
4φ										
5φ										
6φ										
7φ										
8φ										
9φ										

Dxcc :

	Q R G									Mhz
φ	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
1φ										
2φ										
3φ										
4φ										
5φ										
6φ										
7φ										
8φ										
9φ										

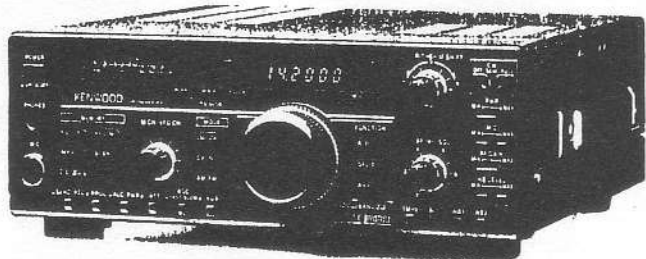
Dxcc :

	Q R G									Mhz
φ	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
1φ										
2φ										
3φ										
4φ										
5φ										
6φ										
7φ										
8φ										
9φ										

Dxcc :

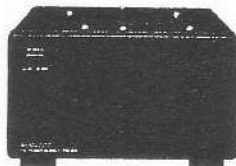
TS-140S

EMETTEUR/RECEPTEUR DECAMETRIQUE



Le TS-140S et le TS-680S un émetteur/récepteur très performant, conçu pour le trafic sur toutes les bandes radio-amateurs en BLU, CW, AM et FM. Très compact, de faible poids et de haute technologie, il comprend un récepteur à couverture générale (500 kHz à 30 MHz) de grande dynamique.

8200 Fr TTC



PS-53

Heavy Duty Power Supply(22.5A DC)

Designed to match the TS-450S/690S.

Supplies regulated 13.8V DC at 20.5 A with built-in cooling fan and protection circuits for maximum reliability.

2490 Fr TTC

NOMBREUX APPAREILS D'OCCASION
CONTROLÉS, DISPONIBLES.

TOUS RENSEIGNEMENTS :

Tél. : 56 96 35 23

Fax. : 56 98 43 45



55, Rue du Tondu

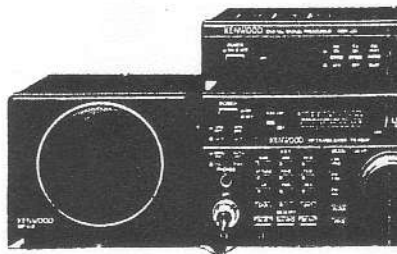
Tél. : 56

DESORMAIS

KENWOOD

EN

TS-45



Le TS 450 SAT avec boîte de co



33000 BORDEAUX

96 35 23

TM-241E

144 MHz

EMETTEUR-RÉCEPTEUR FM MOBILE



3500 Fr TTC

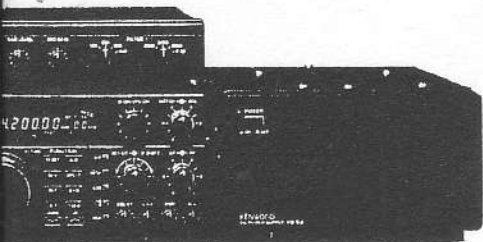
D'une compacité et d'une légèreté sans pareilles, les Kenwood TM-241E à 144 MHz, TM-441E à 430 MHz et TM-531E à 1200 MHz sont des émetteurs-récepteurs FM mobiles, conçus pour assurer une polyvalence maximale dans une installation automobile.

MATERIEL

WOOD

STOCK

50S/AT



uplage incorporée **12500 Fr TTC**



MC-80 (8 pin)

Desk-Top Microphone

With built-in Pre-Amplifier

Omnidirectional electret condenser microphone

560 Fr TTC



MC-60A (8 pin)

Deluxe Desk-Top Microphone

With built-in Pre-Amplifier (50k Ω /500 Ω)

Unidirectional dynamic microphone

920 Fr TTC

Le S.A.V. s'est agrandi : maintenant contrôles possibles des appareils à l'analyseur de spectre 500 mhz !

TRAFIC . AVENTURE . CONTEST .

DXPEDITION EN ALBANIE par F 6 FMX

Mars 1991 : au détours d'une mission d'aide humanitaire en Albanie comme Médecin du COSI-compagnie Opérationnelle de secours Internationaux-, en pleine période électorale, j'ai eu l'opportunité de pouvoir entrer en Albanie avec ma station amateur.

Je faisais parti du vol amenant le groupe de EBU (Européenne Broadcasting Union), groupe de télévision chargé de retransmettre en eurovision pour les différentes chaînes de Télévisions mondiales les premières élections démocratiques en Albanie.

Pouvoir entrer cette station autorisait les espoirs les plus fous pour activer ZA... Malheureusement, malgré les très nombreux contacts directs avec les différentes autorités responsables des transmissions (responsables des transmissions radio de Tirana, le chef du service des Transmissions Télévisées, et le chef du service des Télécommunications Albanais, je n'obtenais pas l'autorisation et la station restait donc dans le sac...

Malgré tout, cette première mission m'avais permis de nouer des liens d'amitiés avec de nombreux Albanais, et en particulier au sein du Ministère de la Santé avec le Dr Maksim BOZO, chargé des relations avec l'étranger.

Ce dernier me promettait de faire tout son possible pour obtenir une ouverture de l'Albanie à l'activité amateur, et l'ensemble des documents nécessaires à une autorisation lui avaient été délivrés.

Juillet 1991 : deuxième mission en Albanie, avec le COSI et PSF (Pharmacien sans frontière). Nous apportons avec nous une grosse quantité de Médicaments. Le jour de notre arrivée, l'ambassadeur de France en Albanie nous invite à venir déjeuner à midi avec les représentants Albanais et notre Ministre de l'Aide Humanitaire Bernard KOUCHNER qui arrive en mission officielle. Déjeuner en présence des personnalités : Président du Parlement Albanais, Ministre des Affaires Culturelles, Ministre des Affaires Etrangères, Ambassadeur de France, etc...

Je profite d'une discussion avec Monsieur Bernard KOUCHNER, pour le sensibiliser à l'action des Radio-Amateurs au plan humanitaire, et également lui demander son appui vis à vis des autorités Albanaises.

Mr KOUCHNER s'entretient alors avec le Président du Parlement Albanais et les différents Ministres, puis me permet de leur expliquer l'intérêt du service amateur, et l'immense choc psychologique que constituerait aux yeux du monde l'ouverture de l'émission amateur dans le dernier pays au monde qui n'en a pas...

DXPEDITION EN ALBANIE

SUITE

Les différents responsables me promettent d'accélérer les procédures en particulier le vote de la loi qui seule pourra ouvrir les possibilités au trafic amateur.

Un possible début de cette activité pourrait être envisagée au mois de Septembre-Octobre, la loi devant être voté début Septembre.

Je suis très confiant, et cela d'autant plus que mon ami le Dr Maksim BOZO va me confirmer que si l'activité amateur en ZA démarre cela sera après une première formation des albanais, et que donc après cette formation qui devrait durer quelques deux à trois semaines des licences seront délivrées en très petits nombres et que je serais le premier à en obtenir une.

Les jours et les semaines passent et les appels téléphoniques et les fax sont nombreux entre Maksim et moi...

Je contacte Paul F 6 EXV et Gérard F 2 VX, qui ont déjà une bonne expérience des expéditions DX, et je leur propose de participer à cette expédition si cela abouti...

Réponse affirmative de leur part.

Les espoirs se concrétisent lorsque le 15 Septembre je reçois un fax de Maksim. C'est le fax des licences ZA 1 ZXV pour F 6 EXV, ZA 1 ZVX pour F 2 VX et ZA 1 ZMX pour F 6 FMX. Je fax immédiatement le tout à Paul et à Gérard. Ces licences portent les numéros 13, 14 et 15 c'est à dire les numéros suivants ceux des 12 Instructeurs venus en Albanie pour former les radio-amateurs albanais. Parmi eux OH 2 BH, Marti Laine, avec qui nous avons un contact téléphonique.

Nous décidons alors de faire l'opération du 6 au 13 Octobre 1991, la période de Formation des Opérateurs Albanais devant se terminer le 6.

Un coup de fil de F 6 HUJ quelques jours avant de partir pour me demander si je suis au courant des oppositions à sa venue en Albanie. Je suis surpris, d'une part parce que je croyais qu'il était déjà là-bas l'ayant lu dans une revue de Radio et d'autre part parce que sa question semble sous entendre que j'y serais pour quelque chose !

Je lui assure que rien de mon côté n'a été fait et ne sera fait pour l'empêcher de se rendre en Albanie, et je lui propose même de se joindre à notre expédition.

Mais apparemment il souhaite s'y rendre à titre "officiel" es qualité pour représenter le REF... Je ne sais si cela réussira, et lui demande quoiqu'il en soit de me donner une réponse s'il souhaite venir avec nous avant le 3 Octobre.

Nous décidons de partir en voiture, cela pour deux raisons. La première est le coût du voyage, 6.500 Frs en avion, et avec seulement 25 Kgs de bagages autorisés et 55 Frs le Kg supplémentaire. La deuxième est la possibilité d'emmener beaucoup plus de matériel.



Les inconvénients sont un kilométrage important à effectuer (5000 Kms A-R) et les risques de panne ou d'accidents non négligeables, connaissant déjà le "contexte" Albanais.

Vendredi 4 Octobre, 21 h Paul F 6 EXV et Gérard F 2 VX arrivent de Bordeaux à mon QRA. Une rapide discussion sur le déroulement du voyage, le chargement de ma voiture, et quelques heures de sommeil.

Lever à 4 h, nous quittons Granges les Valence, mon domicile à 4 h 30, et prenons la route de l'Italie. Nous passons par Grenoble, puis la Vallée de la Maurienne, le tunnel du Fréjus, et ensuite non stop, Turin, Parme, Bollogne, Ancone, Bari et enfin arrivons à 20 h à BRINDIZI.

Nous trouvons rapidement nos billets pour le ferry, et avons juste le temps de manger un bout de pizza avant d'embarquer sur le bateau.

22 h 30 : nous quittons le port de Brindizi, et faisons route vers la Grèce. Une halte sur l'île de Corfou.

Puis nous repartons pour arriver à Igoumeniza vers 8 h 30.

Déchargement rapide des véhicules et passage à la frontière grecque. Le douanier de service est surpris de voir notre matériel et nous demande les papiers et nous devons sortir les différents appareils des caisses... heureusement, il nous laisse repartir sans autre difficulté...

Je téléphone à mon ami Maksim pour lui faire confirmer qu'il n'y a pas de problème pour notre entrée en Albanie, et il me donne son feu vert.

Trois heures de route et nous voilà au poste frontière de Kakavia avec les innombrables camions qui font les échanges et le troc avec les Albanais. Passage de la frontière ou les services de police et de douane Albanais font remarquablement vite, et nous prenons la route pour Tirana.

La route Albanaise est d'ordinaire dangereuse du fait des nombreux piétons qui circulent au milieu de celle-ci, des grosses pierres laissées sur la route par les camions ou autres véhicules en pannes et par ces mêmes véhicules immobilisés sur la chaussée. Mais il faut aussi y ajouter les arbres que les Albanais coupent à la hache et qui s'abattent sur la chaussée afin d'être ensuite découpés et qui peuvent dans un virage sans aucune signalisation être un danger mortel.

C'est donc avec une extrême tension que nous franchissons ces quelques 300 Kms de route dans un décor où la montagne fait place peu à peu à la plaine et où nous traversons des champs de pétrole dont une grande partie des installations sont en panne, complètement rouillées et désaffectées.

Nous arrivons à Tirana vers 17 h 30.

Autour de chaque ville des blockaus de défense complètement rouillées et abandonnés sont éparpillés dans tous les champs par milliers.

Nous laissons la voiture dans le seul endroit "safe" la rue de l'ambassade, et je demande à voir Mr l'Ambassadeur ou le premier secrétaire de l'Ambassade. Ni l'un ni l'autre ne sont là, et c'est un peu le branle-bas de combat car le Ministre Français des Affaires Etrangères arrive pour une visite officielle en Albanie.



DXPEDITION EN ALBANIE

SUITE

Nous partons à pied vers le domicile de Maksim, qui est distant de 500 mètres, et nous sommes accueillis par son épouse et ses filles. Maksim arrive enfin, et nous remet nos licences, autorisant le trafic amateur depuis l'Albanie. En fait, il nous a obtenu l'autorisation soit depuis Tirana, soit depuis Durres. Le site de Durres est celui que j'avais souhaité, ayant eu l'occasion de faire une reconnaissance des possibilités pour une opération DX.

L'hôtel Adriatiku, grand bâtiment, orienté Nord-Sud, au bord de la plage les pieds dans l'eau, et dont le toit plat et long environ 50 mètres, avec des balcons pouvant servir de supports pour les mats et des lampadaires au bord de mer pouvant également servir de support pour des doublets ou des longs fils. Sans attendre plus longtemps, nous quittons Maksim et prenons la route de Durres.

Nous arrivons à l'hôtel vers 19 h, et débarquons immédiatement nos malles. Nous avons les trois chambres du centre de l'hôtel au 3ème et dernier étage, exactement celles que j'avais demandé à Maksim de nous réserver.

L'emplacement est fantastique, et nous allons pouvoir installer les aériens exactement comme prévu.

Pendant que chacun s'affaire à mettre en place sa station, nous montons les appareils.

Gérard a terminé de mettre en place sa verticale sur le balcon, et m'invite à ouvrir le carnet de trafic. Il est 19 h 38 UTC et c'est FD 1 OZF qui est notre premier QSO.

Aucun problème nous sommes arrivés et tout est OK, retransmettre cela au 600 ohms à nos familles respectives.

Les stations du Bordeaux DX Group en fréquence se chargeront de faire ce petit QSP.

Quant à nous, nous montons la FD4 que j'ai démonté de mon QRA, et la plaçons sur un petit mat télescopique de 6 mètres. Elle fonctionne parfaitement. Les QSO s'enchaînent avec rapidité, car maintenant les OM's savent que nous avons démarré.

L'activité sera essentiellement sur les bandes Basses 40 et 80 mètres pour cette première nuit.

Lorsque je me couche vers 4 heures du matin, c'est Paul qui prend le relais pour l'activité.

Le lendemain, alors qu'une station est toujours opérationnelle, je monte la beam, et la place sur un mat fixé au balcon, ce qui permet de la tourner sans difficulté, et nous montons la FD4 et la verticale trois bandes sur le toit de l'hôtel, où elles présentent le maximum de dégagement.

Une G5RV sera ensuite tendu, sur la façade avant de l'hôtel, ainsi qu'une antenne doublet pour le 160 mètres.

Toutes les stations sont actives dans la journée et tard le soir, nous ne prenons qu'un repas par jour afin de faire le maximum de QSO, et les piles-up sont permanents.



DXPEDITION EN ALBANIE

FIN

Les interférences entre nos trois stations sont fréquentes mais nous arrivons toujours à trouver des bandes compatibles pour nous permettre de trafiquer simultanément.

La nuit nous dormons à tour de rôle quelques heures, afin de faire le plus de QSO possibles.

Après deux jours de trafic, je dois me rendre à Tirana avec Gérard pour rencontrer Mr Koté Frédérik, qui est le Président de la Commission des Fréquences, qui nous a délivré les licences, pour le remercier et faire connaissance. La rencontre de cet homme jeune et très agréable se passe avec une grande courtoisie.

Vraiment un très bon contact, et nous le remercions chaleureusement de ses actions à notre égard.

Paul est resté à l'hôtel pour faire les Piles-up et garder les stations. Nous sommes impatients de le rejoindre et nous quittons nos amis Albanais pour rentrer à Durres et venir relancer nos appels... QRZ QRZ, ZA 1 ZMX listening up 5 to 15 Kcs.

Les jours passent trop vite à notre gré, et les QSO s'additionnent, mais déjà c'est le moment de songer au départ, et il faut prévoir le démontage des aériens.

Vendredi 11 Octobre, nous démontons l'antenne 160 mètres d'abord, puis la FD4, la verticale, et la beam. Gérard et Paul ont la grande courtoisie de me faire opérer le dernier QSO de l'expédition SMODTK il est 15 h26 et nous plions les bagages.

La route du retour sera pire qu'à l'aller... La voiture n'a plus d'essuie-glaces, de klaxon, de rétroviseur, l'ensemble ayant été "emprunté" sur le parking de l'hôtel... La fatigue des nuits sans sommeil se fait sentir, et c'est avec un immense soulagement que nous passons la frontière et entrons en Grèce.

2500 Kilomètres pour rentrer en France, et nous nous relayons pour conduire car la route est difficile il pleut des trombes d'eau sur toute l'Italie. Nous arrivons enfin à mon QRA vers 13 heures. Un repas rapide et mes deux amis Paul et Gérard prennent alors la route pour Bordeaux, il leur reste encore 5 heures de route à faire pour être chez eux.

Si l'on devait conclure cette DXpédition, je dirais :

- Ambiance très fraternelle entre les membres de l'opération
- Bonne préparation de la mission (les objectifs prévus ont tous été réalisés)
- 13000 QSO en 4 jours et demi - 154 Pays DXCC contactés
- Activité sur toutes les bandes de 10 à 160 Mètres
- Grande importance de bons aériens
- Et pour moi, une découverte : les Européens qui enfin sont capables de bien trafiquer, aussi bien que les japonais ou les stations US et cela c'est formidable.

Félicitations donc à vous tous pour la qualité de trafic



La Vie des Radio Clubs

LA REPRISE DE FF 6 KPS EST EN BONNE VOIE

C'est seulement 3 jours avant son Assemblée Générale annuelle, le 2 Novembre 1991 que le Radio-Club s'est trouvé enfin (mais partiellement) QRV.

Après la chute du pylone, le 30 Septembre 1989, suite à la négligence dans le montage par la société chargée du travail, les problèmes de FF 6 KPS n'étaient qu'à leur début : des travaux de rénovation et de modification des locaux communaux (commencés le 7 Avril 1991) sont restés pendant de longs mois sans suite, et la salle de trafic n'est d'ailleurs à ce jour que partiellement retapée. La suite de la rénovation se fera ultérieurement....

Malgré cet état de fait déplorable, cette salle a été rééquipée d'un bon vieux HW 101 (remis en état) et d'un AQUITANIA ; le nouveau pylone de 17 m est maintenant debout, il s'y accroche un doublé 2 X 10 mètres en V inversé, et il a reçu un rotor qui oriente une 17 éléments 145 MHz + une 21 éléments 432 MHz, l'on peut enfin trafiquer...

Aussi comme il est permis de rêver, une fois de plus, le Radio-Club Dyonisien espère pouvoir en 1992 fêter son 10ème anniversaire et accueillir dignement ses invités (pour mémoire le Samedi 30 Octobre 1982, F 1 DLD coupait le ruban tricolore).

Les projets du Radio-Club (s'ils ne sont pas entravés par la finition des travaux) se tournent vers la modernisation rapide de la station, et de l'atelier technique. Les cours d'initiation se poursuivent et le plus grand souhait de FF 6 KPS est de faire entendre sur l'air bientôt des indicatifs "tous neufs". Un grand bravo aux OMs, SWL et YL qui n'ont pas voulu décrocher dans les années désespérantes où le club n'a pas pu fonctionner (18 membres sur 56) ! donc à ceux qui ne se sont pas découragés devant l'handicap, merci pour leur ténacité.

FF 6 KPS

BONS RESULTATS AU WORLD WIDE 1991

Le world wide 1991, partie phone, s'est déroulé les 26 et 27 Octobre 1991. Avec seulement 100 Watts, nous avons réalisé 850 contacts à travers le monde correspondant à près de 625.000 points.

Les résultats sont en nette progression par rapport à l'année précédente :
QSO + 54 / POINTS + 73

Nous avons profité de l'occasion pour tester le nouveau transceiver du Club un YAESU 767 GX II dont nous avons apprécié le comportement irréprochable dans les difficiles conditions de trafic que sont celles des concours.

Tous nos remerciements à FD 1 LCT Hubert et FD 1 OKE Jean-Marc pour l'organisation et félicitations à toute l'équipe.

FF 1 LPW





PETITES ANNONCES



A VENDRE : après rangement...

- 1 MILLIVOLMETRE PHILIPS GM 6012
1 mv à 300 volts, db en + ou - de 0 à 60..... 200 F
- 1 GENERATEUR BF PHILIPS GM 2038 avec doc..... 250 F
- 1 SCOPE HEATKIT IO 4555
(tout transistors et ci) 10 Méga avec doc. + Commutateur
de trace ID 4101..... 650 F
- 1 TERMINAL IMPRIMEUR "TEXAS INSTRUMENT KSR 783"
80 K octets, vitesse programmable de 110 à 9600 bauds
entrée-sortie rs 232. Avec stock papier, carte, tête et
ventilo de rechange pour dépannage éventuel. Pour début
packet ou autre usage. (imprimante seule)..... 500 F
- 1 ALIM LAMBDA LXS C.5
5 volts, 9 ampères..... 100 F
- 1 FILTRE EN PI
Réglable de 100 à 150 méga, 200 watts, e/s fiches N, sortie
pour milli permettant les réglages. Matériel pro dans boîtier
métal argenté, poids 2,5 Kg..... 150 F
- 1 ORDINATEUR COMMODORE VIC 20
Machine, lecteur de cassette, alim, modulateur, cordons,
documents et cassettes d'initiation.
Etat neuf en boîte d'origine..... 500 F

FC 1 ALK - Pierre COTTY - 33180 VERTHEUIL - 56 41 97 07

A VENDRE

- 1 Moniteur pour petit ordinateur type VG 5000, ou similaire
écran monochrome vert. Très bon état dans emballage d'origine 300 F
FD 1 PNI - 56 51 58 85

A VENDRE

- FT 767 SOMMERKAMP
Parfait état - Révisé - Filtre CW : A débattre..... 4.000 F
 - ANTENNE DOUBLET 21 à 72 MHz..... 300 F
 - VERTICALE 5/8 SIRTEL 2000 - 26 à 30 MHz..... 300 F
- S'adresser à FE 1 LGB - Tél. 56 97 86 10**

REMERCIEMENTS

FD 1 OLS Christian (ex rue de Kater) remercie tous les OMs qui lui ont accordé leur confiance pendant **12 ans**. Il reste à votre écoute au **56 78 00 88** en attendant de vous retrouver à une nouvelle adresse....

APPEL DES COTISATIONS

Nous vous demandons d'envoyer votre cotisation le plus tôt possible, car nous ne pouvons organiser la gestion du REF 33 qu'en fonction des cotisations; et tout retard pénalise donc notre fonctionnement. D'avance merci.

RAPPEL : TOUTES LES COTISATIONS DOIVENT PARVENIR A :

Francis DUBOIS F 6 HWO 25, Rue Mondet 33130 BEGLES
TOUTS LES CHEQUES DOIVENT ETRE ETABLIS A L'ORDRE
DE : R E F 33.

Les 80 Francs que vous nous enverrez demain vont être totalement utilisés à :

A/ EQUIPEMENTS COLLECTIFS

- 1) maintenance des relais VHF/UHF, PACKET et remplacement si nécessaire
- 2) Création d'équipements du même ordre si besoin
- 3) Aux assurances et électricité découlant de leur utilisation.

B/ FONCTIONNEMENT DU RADIO-CLUB DEPARTEMENTAL

(la somme prévue est trop faible à notre gré, mais servira en 1992)

- 1) à accueillir dignement des candidats à l'émission d'amateur
- 2) à la maintenance des équipements de mesure et contrôle du matériel d'émission, des aériens.
- 3) à la reprise de la formation d'OMs au sein du R.C.

C/ A L'INFORMATION

- 1) au travers de notre bulletin de liaison INFOM 33 et son coûteux envoi.
- 2) par la diffusion de documents administratifs ou techniques auprès des R

D/ A LA CONVIVIALITE DE NOTRE ASSOCIATION

- 1) une fois l'an par un pot de fin d'année
- 2) à la réception de personnalités extérieures à l'association et qui soutiennent notre activité.
- 3) à l'aide au RC assurant la promotion du Radio-Amateurisme (nouvelle dépense envisagée)
- 4) récompense (coupes, médailles, etc...) aux plus méritants des membres et aux gagnants des contests.

E/ A LA PUBLICITE DE NOTRE ACTIVITE

- 1) auprès du grand Public
 - 2) auprès des pouvoirs publics
 - 3) auprès des médias.
-

REF 33

RÉSEAU DES ÉMETTEURS FRANCAIS - DÉPARTEMENT GIRONDE

BULLETIN
RAYER LA MENTION INUTILE

**D'ADHÉSION
DE RENOUVELLEMENT**

NOM : Prénom :

Adresse :

Code Postal : Ville

Date de naissance :

N° R.E.F. : Indicatif :

N° de téléphone : (facultatif)

Je soussigné(e) après avoir pris connaissance des statuts
du R.E.F. 33, déclare désirer adhérer au :
RÉSEAU DES ÉMETTEURS FRANCAIS - DÉPARTEMENT GIRONDE.

Fait à :

Signature

MONTANT DE LA COTISATION ANNUELLE : 80 Francs

Tous les chèques de règlement de cotisation doivent être libellés à l'ordre
du R.E.F. 33 et adressés à F. DUBOIS 25, rue Mondet - 33130 BÈGLES.

En application de la loi n° 78-17 du 06-01-78 relative à l'informatique, aux fichiers et aux libertés ;
les informations que nous vous demandons de porter sur ce bulletin sont nécessaires pour apprécier votre
demande d'adhésion exclusivement destinés au REF et ne feront l'objet d'aucune parution.

RADIO-CLUBS DE GIRONDE

- FF 1 LPW RADIO-CLUB GENDARMERIE D'AQUITAINE
BP 904 CASERNE BATTISTI - 59 Rue Seguineau - 33063 BX CEDEX
Ouvert tous les vendredis à partir de 20 H.
- FF 1 MDQ RADIO-CLUB LOCAL DES ELECTRICIENS
ET GAZIERS
5 Cité Les Prises 33820 ETAULIERS
ouvert à partir de 20 H 30 tous les 2ème et 4ème
Vendredi du mois (sauf vacances)
- FF 6 KAV CENTRE RADIO-AMATEUR DU MEDOC
15 Rue Pierre Castéja 33250 PAUILLAC
ouvert à 20 h locale tous les vendredis soirs.
- FF 6 KEO RADIO-CLUB JEUNES SCIENCES
208 Rue Carle Vernet - 33800 BORDEAUX
- FF 6 KFL RADIO-CLUB M.J.C. D'ANDERNOS LES BAINS
PARC MUNICIPAL 33510 ANDERNOS LES BAINS
ouvert le mardi soir de 21 H à 24 H
le samedi de 15 H à 19 H et de 21 H à 24 H
- FF 6 KIS RADIO-CLUB LOCAL DES ELECTRICIENS
ET GAZIERS DE BORDEAUX
Centre Marcel Paul 251 Rue Judaïque - 33000 BORDEAUX
Ouvert les 2ème et 4ème Mercredis du mois à partir de 17 H
- FF 6 KLI RADIO-CLUB DU LIBOURNAIS
Ancienne Ecole de Condat Av. L. Didier - 33500 LIBOURNE
Ouvert tous les Vendredis de 21 H à 23 H
et le dernier samedi du mois en après-midi
- FF 6 KNB RADIO-CLUB A.O.M. P.T.T. DE BORDEAUX
Rue de Pessac - CENTRAL TELEPHONIQUE - 33170 GRADIGNAN
ouvert le mercredi à 20 H 30 - le samedi (quelquefois)
- FF 6 KNL RADIO-CLUB REF SECTION GIRONDE
Centre culturel PALMER - Av. V. Auriol - 33150 CENON
ouvert tous les mercredis de 14 H à 16 H
tous les samedis de 14 H à 19 H
- FF 6 KPS RADIO-CLUB DYONISIEN
37 Route de Paris - 33910 ST DENIS DE PILE
ouvert le mardi soir de 20 H 30 à 22 H 30
- FF 6 KPU RADIO CLUB MEDOCAIN
AERODROME MUNICIPAL - 33930 VENDAYS MONTALIVET
ouvert le 1er et le 3ème vendredis du mois à 20 H 30
- FF 6 KUQ ONDES COURTES ET MICRO-INFORMATIQUE
CHATEAU CHOISY - 33610 CESTAS
ouvert tous les samedis à partir de 14 Heures

POUR VOTRE STATION

ET TOUS VOS TRAVAUX INFORMATIQUES,

~~9990 F HT~~

7.100 F TTC

MIEUX QUE ~~Atkinson~~

ET QUE ~~Atkinson~~



AVEC LE AUTE BOOK DE 2,5 K. Octets
avec disque dur .

VICTOR V 86 P

La Solution Idéale !

DEMONSTRATION PERMANENTE

L'ONDE MARITIME

FAX 56 24 75 83

est ouvert :

du Lundi au Vendredi : 9 h 30 à 12 h 30 - 14 h à 16 h 30

le Samedi

: 10 h à 12 h 30